INSTRUCTIONS DE MONTAGE - MONTAGEVOORSCHRIFT
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO - INSTRUKCJA MONTAŻU
INSTRUCȚIUNI DE MONTAJ - ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

(FR)
- Peut être installé dans presque tout véhicule
- Réglage facile grâce au mécanisme de verrouillage et au pied incliné
- Peut être installé derrière la banquette avant
- Installation et enlèvement rapide et facile
- Aucun outil nécessaire

(ES)
- Puede instalarse en casi cualquier vehículo
- Fácil ajuste mediante mecanismo de bloqueo y pie inclinado
- Puede ser instalado detrás del asiento delantero
- Montaje y desmontaje rápido y fácil
- Sin necesidad de herramientas

(PT)
- Adapta-se à maioria dos veículos
- Instalação fácil graças ao mecanismo de aperto e ao pé inclinado.
- Pode ser instalado atrás dos bancos da frente
- Instalação e remoção fácil e rápida
- Sem utilização de ferramentas

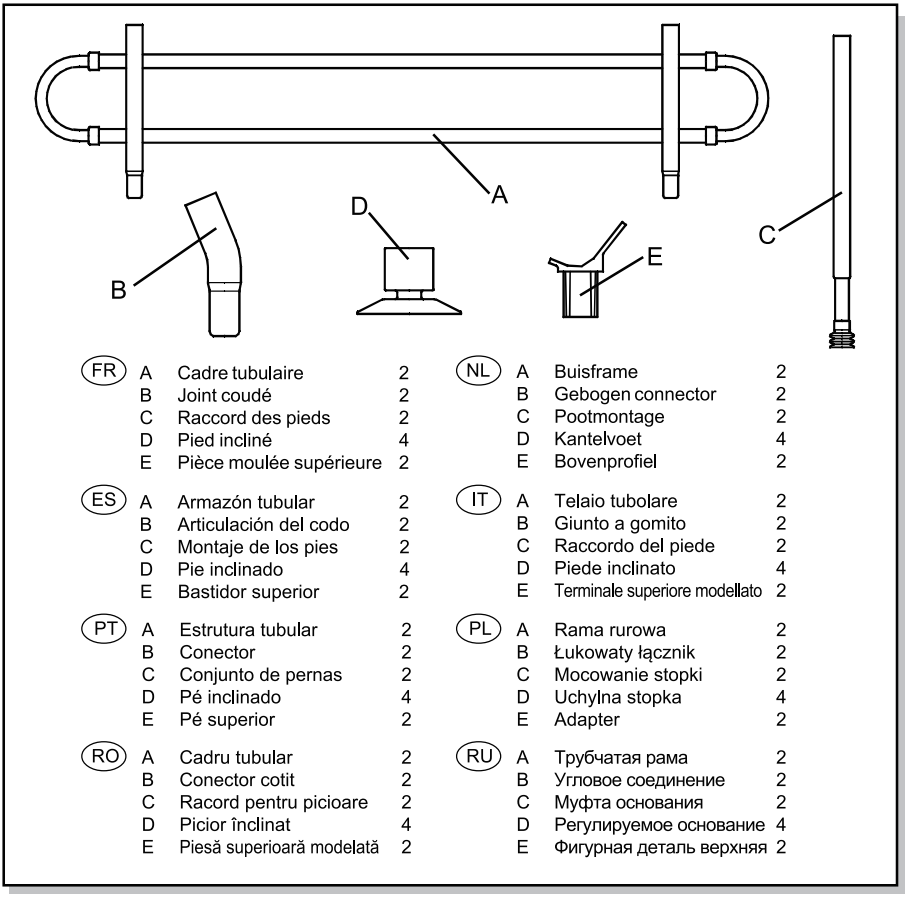
(RO)
- Poate fi montat în aproape orice fel de vehicul
- Se reglează ușor datorită mecanismului de blocare și a piciorului înclinat
- Poate fi montat în spatele banchetei
- Montarea și demontarea se realizează rapid și ușor
- Nu necesită niciun fel de unealtă

(NL)
- Geschikt voor de meeste voertuigen
- Gemakkelijk verstelbaar met draaislot en kantelvoet
- Kan achter de voorstoelen worden gemonteerd
- Snel en gemakkelijk installeren en verwijderen
- Gereedschap is niet nodig

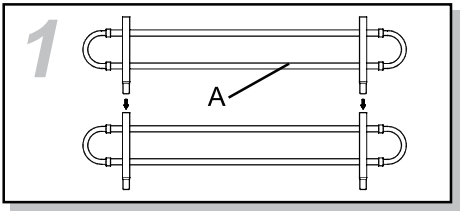
(IT)
- Può essere installato in quasi tutti i veicoli
- Facile regolazione grazie al meccanismo di blocco e al piede inclinato
- Può essere installato dietro i sedili anteriori
- Facili e rapide operazioni di installazione e smontaggio
- Non è necessario nessun utensile

(PL)
- Pasuje do prawie każdego typu pojazdu
- Łatwa regulacja z mechanizmem blokowania i uchylną stopką
- Produkt może być montowany z tyłu przedniego siedzenie
- Łatwy i szybki montaż i demontaż
- Nie wymaga użycia dodatkowych narzędzi

(RU)
- Можно установить практически в любом автомобиле
- Простая регулировка благодаря механизму блокировки и регулируемому основанию
- Можно установить за передним сиденьем
- Можно быстро и легко установить и снять
- Не требуется использовать какие-либо инструменты

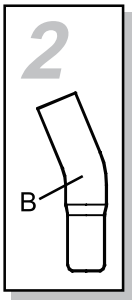


FR	A	Cadre tubulaire	2
	B	Joint coudé	2
	C	Raccord des pieds	2
	D	Pied incliné	4
	E	Pièce moulée supérieure	2
ES	A	Armazón tubular	2
	B	Articulación del codo	2
	C	Montaje de los pies	2
	D	Pie inclinado	4
	E	Bastidor superior	2
PT	A	Estrutura tubular	2
	B	Conector	2
	C	Conjunto de pernas	2
	D	Pé inclinado	4
	E	Pé superior	2
RO	A	Cadru tubular	2
	B	Conector cotit	2
	C	Racord pentru picioare	2
	D	Picior înclinat	4
	E	Piesă superioară modelată	2
NL	A	Buisframe	2
	B	Gebogen connector	2
	C	Pootmontage	2
	D	Kantelvoet	4
	E	Bovenprofiel	2
IT	A	Telaio tubolare	2
	B	Giunto a gomito	2
	C	Raccordo del piede	2
	D	Piede inclinato	4
	E	Terminale superiore modellato	2
PL	A	Rama rurowa	2
	B	Łukowaty łącznik	2
	C	Mocowanie stopki	2
	D	Uchylna stopka	4
	E	Adapter	2
RU	A	Трубчатая рама	2
	B	Угловое соединение	2
	C	Муфта основания	2
	D	Регулируемое основание	4
	E	Фигурная деталь верхняя	2



Prendre les deux cadres tubulaires (A) et les monter ensemble.
Maak beide buisframes (A) aan elkaar vast.
Tome los dos armazones tubulares y júntelos.
Prendere i due telai tubolari e montarli insieme.
Segure as armações tubulares e encaixe-as juntas.
Połączyć ze sobą obie ramy rurowe.
Luați cele două cadre tubulare (A) și îmbinați-le.
Взять обе трубчатые рамы (A) и смонтировать их вместе.

Voir la dernière page (croquis 8) pour déterminer si l'utilisation du joint coudé (B) est nécessaire. Son utilisation sera nécessaire pour la plupart des voitures à hayon arrière, mais rarement pour les breaks, les camionnettes, véhicules tous usages ou les 4x4.



Raadpleeg de achterpagina (Figuur 8) en stel vast of u de gebogen connector nodig hebt (B). Deze connector wordt bij montage in de meeste 3/5-deurs auto's gebruikt maar gewoonlijk niet in stationcars, MPV's of 4x4 wagens.

Ver la página anterior (dibujo 8) para determinar si es necesario el uso de la articulación del codo (B). Su uso será necesario para la mayoría de los coches de portón, pero raramente para breaks o rancheras, camionetas, vehículos todoterrenos o los 4x4.

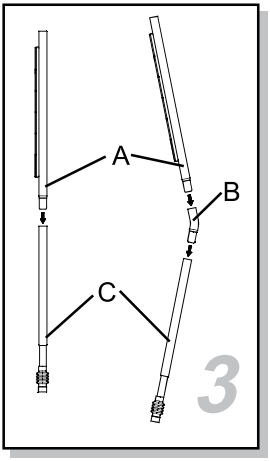
Vedere ultima pagina (figura 8) per determinare se sarà necessario l'utilizzo del giunto a gomito (B). Il suo utilizzo si renderà necessario nella maggior parte delle vetture con portellone posteriore, ma raramente nelle station wagon, nei camioncini, nei veicoli standard e nei 4x4.

Ver a última página (esquema 8) para determinar se é necessária a utilização do conector (B). Será necessário o seu uso para a maioria dos carros, mas raramente para utilitários, carrinhas, e veiculos 4x4.

Sprawdzić na rysunku nr 8, czy konstrukcja samochodu wymaga użycia łukowatego łącznika. Jego użycie będzie konieczne w przypadku większosci aut typu hatchback, rzadko dla samochodów typu kombi, dostawcze lub 4x4.

Vezi figura 8 de pe ultima pagină pentru a determina dacă este necesară utilizarea conectorului cotit (B). Această piesă este necesară pentru majoritatea vehiculelor cu hayon, dar este rareori utilizată pentru cele de tip break, autocamionete, vehicule de teren sau 4x4.

Обратиться к последней странице (рис. 8), чтобы определить, есть ли необходимость в использовании углового соединения (B). Оно необходимо для большинства машин с задней дверцей, но редко применяется для автомобилей с кузовом «универсал», мини-вэнов, фургонов или полноприводных автомобилей.



Lors de l'utilisation du joint coudé (B), l'introduire dans le raccord des pieds (C) puis insérer le cadre tubulaire (A) dans la partie supérieure du joint coudé (B). Si le joint coudé (B) n'est pas requis, introduire le cadre tubulaire (A) directement dans le raccord du pied (C).

Als de gebogen connector (B) wordt gebruikt, zet hem dan in de pootmontage (C) en zet het buisframe (A) vervolgens in de bovenkant van de gebogen connector (B). Als gebruik van de gebogen connector (B) niet nodig is, zet het buisframe (A) dan rechtstreeks in de pootmontage (C).

Durante el uso de la articulación del codo (B), introducir en la junta del pie (C), luego insertar el marco tubular (A) en el lado superior del codo (B). Si la articulación del codo (B) no es necesaria, introducir directamente el marco tubular (A) en la junta del pie (C).

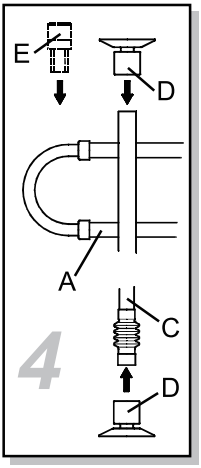
Per utilizzare il giunto a gomito (B), introdurlo nel raccordo del piede (C) quindi inserire i telaio tubolare (A) nella parte superiore del giunto a gomito (B). Se il giunto a gomito (B) non è richiesto, introdurre il telaio tubolare (A) direttamente nel raccordo del piede (C).

Se usar o conector (B) insera-o no cojunto de pernas C) e, em seguida, insira a estrutura tubular (A) na parte superior do conector (B). Se o conector (B) não for necessário introduzir directamente a estrutura tubular (A) no conjunto de pernas (C).

Jeśli konstrukcja auta wymaga użycia łukowatego łącznika (B), należy go z jednej strony połączyć z mocowaniem stopki (C) a z drugiej z ramą rurową (A). Jeśli użycie łącznika (B) nie jest wymagane, zamontować ramę (A) bezpośrednio do mocowania stopki (C).

Introduceți conectorul cotit (B) în racordul pentru picioare (C), apoi introduceți cadrul tubular (A) în partea superioară a conectorului cotit (B). În cazul în care conectorul cotit (B) nu este necesar, introduceți cadrul tubular (A) direct în racordul pentru picioare (C).

Если необходимо использовать угловое соединение (B), нужно вставить его в муфту основания (C), а затем вставить трубчатую раму (A) в верхнюю часть углового соединения (B). Если использовать угловое соединение (B) не нужно, вставить трубчатую раму в муфту основания (C).



Pousser les pieds inclinés (D) sur les raccords des pieds (C) et sur le cadre tubulaire (A). Voir la dernière page (croquis 8) pour déterminer si l'utilisation de la pièce moulée supérieure (E) est nécessaire. Son utilisation sera nécessaire pour des voitures à hayon arrière en pente raide. Lors de l'utilisation de la pièce moulée supérieure (E), l'introduire dans le cadre tubulaire (A) et pas dans les pieds inclinés (D).

Druk de kantelvoetjes (D) op de pootmontages (C) en buisframe (A). Raadpleeg de achterpagina (Figuur 8) en stel vast of het nodig is om de bovenprofielen (E) te gebruiken. Deze worden gewoonlijk alleen gebruikt op 3/5-deurs auto's met steil aflopende achterkleppen. Als de bovenprofielen (E) worden gebruikt, maak deze danaan het buisframe (A) vast en niet aan de kantelvoetjes (D).

Empuje el pie inclinado (D) en la junta de los pies (C) y sobre el marco tubular (A). Ver la última página (esquema 8) para determinar si es necesario el uso de la moldura superior (E). Su uso será necesario para coches con portón trasero. Cuando se utiliza el moldeo superior (E), introducirlo en el marco tubular (A) y no en los pies inclinados (D).

Premere i piedi inclinati (D) sui raccordi dei piedi (C) e sulla cornice tubolare (A). Vedere ultima pagina (figura 8) per determinare se sarà necessario utilizzare il terminale superiore modellato (E). Il suo utilizzo sarà necessario negli autoveicoli con portellone posteriore a forte inclinazione. Per utilizzare il terminale superiore modellato (E), introdurlo nel telaio tubolare (A) e non nei piedi inclinati (D).

Coloque o pé (D) sobre o conjunto de pernas (C) e na estrutura tubular (A). Ver a última página (esquema 8) para determinar se o uso do pé superior (E) é necessária. A sua utilização será necessário para carros hatchback. Se utilizar o pé superior (E), introduzindo-o na estrutura tubular (A) e não no pé inclinado (D).

Połączyć uchylną stopkę (D) z mocowaniem stopki (C) i ramą rurową (A). Sprawdzić na rysunku nr 8, czy konieczne jest użycie adaptera (E). Jego użycie będzie konieczne w przypadku niektórych samochodów typu hatchback o mocno ściętym tyle. Jeśli montaż adaptera (E) jest konieczny, połącz go z ramą (A) a nie ze stopką (D).

Împingeți picioarele înclinate (D) pe racordurile pentru picioare (C) și pe cadrul tubular (A). Vezi figura 8 de pe ultima pagină pentru a determina dacă este necesră utilizarea piesei superioare modelate (E). Această piesă este necesară pentru mașinile cu hayon spate. Introduceți piesa superioară modelată (E) în cadrul tubular (A) și nu în picioarele înclinate (D).

Надеть регулируемое основание (D) на муфты основания (C) и на трубчатую раму (A). Обратиться к последней странице (рис. 8), чтобы определить, есть ли необходимость в использовании верхней фигурной детали (E). Она необходима в машинах с вертикально расположенной задней дверцей. Если необходимо использовать верхнюю фигурную деталь (E), ее нужно вставить в трубчатую раму (A) и в регулируемые основания (D).

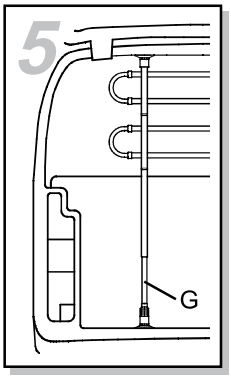
Centrer la grille dans le véhicule. Pour attacher fermement la grille, étendre les tubes de réglages (G) et les verrouiller. Voir les instructions ci-dessous sur le fonctionnement du mécanisme de verrouillage.

Zet het hondenrek in het midden van de auto. Om het hondenrek goed op zijn plaats vast te zetten, de verstelbuizen van de poot (G) uitschuiven en op hun plaats vergrendelen. Zie hieronder voor instructies om het draaislotmechanisme te bedienen.

Centre la rejilla en el vehículo. Para asegurar firmemente la reja, extender los tubos ajustables (G) y bloquearlos. Lea a continuación las instrucciones de funcionamiento del mecanismo de bloqueo.

Centrare la griglia nel veicolo. Per fissare fermamente la griglia, estendere i tubi di regolazione (G) e bloccarli. Vedere le istruzioni sul funzionamento del meccanismo di bloccaggio qui di seguito riportate.

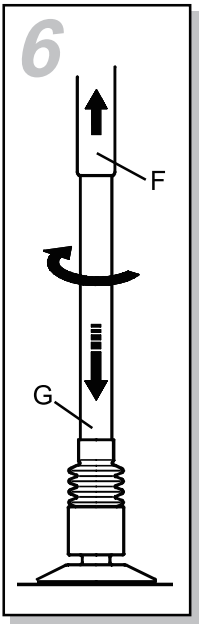
Centre a grade no veículo. Para prender firmemente a grade, estenda os tubos extensiveis (G) e tranque-os. Veja as instruções abaixo sobre como funciona o mecanismo de bloqueio.



Wyregulować położenie kratki. Aby stabilnie zamontować kratkę, należy rozstawić rurki regulujące (G) i je zablokować. Zobacz instrukcje poniżej dotyczące mechanizmu blokującego.

Centrați grilajul în vehicul. Pentru a fixa bine grilajul, extindeți tuburile de reglare (G) și blocați-le. Citiți instrucțiunile de mai jos referitoare la modul de operare al mecanismului de blocare.

Произвести центровку решетки внутри автомобиля. Для надежного закрепления решетки выдвинуть трубки регулировки (G) и заблокировать их. Инструкции по работе механизма блокировки см. ниже.



Tout en tenant le pied (F), pousser la grille contre le toit. Avec l'autre main, pousser le tube de réglage du pied (G) verticalement et vers le bas pour comprimer le pied à ressort. Tout en comprimant le pied à ressort, faire tourner le tube de réglage du pied (G) dans le sens des aiguilles pour le verrouiller. Refaire la même chose avec l'autre pied. Il sera parfois nécessaire de régler les pieds pour obtenir un bon ajustage. Pour les régler, faire tourner en premier le tube de réglage du pied (G) dans le sens contraire des aiguilles pour le dégager puis suivre de nouveau la procédure de verrouillage susmentionnée.

Terwijl u de poot (F) vasthoudt, het hondenrek tegen het dak van de auto duwen. Met uw andere hand duwt u de verstelbuis van de poot (G) recht naar beneden om de veervoet samen te drukken. Terwijl u druk uitoefent op de veervoet, draait u de verstelbuis van de poot (G) naar rechts om hem op zijn plaats te vergrendelen. Herhalen voor de andere poot. Het kan nodig zijn om de poten te verstellen om het rek goed vast te zetten. Om de poten te verstellen draait u de verstelbuis van de poot (G) naar links om hem los te maken en vervolgens volgt u de hierbovenstaande instructies voor vergrendeling op.

Manteniendo el pie (F), empujar la reja contra el techo. Con la otra mano, empuje el tubo de ajuste del pie (G) verticalmente hacia abajo para comprimir el pie de muelle. Mientras comprime el pie de muelle, gire el tubo de ajuste del pie (G) hacia la derecha para bloquear. Haga lo mismo con el otro pie. Puede ser necesario ajustar las patas para conseguir un buen ajuste. Para ajustar, girar el primer tubo de ajuste de la pata (G) en sentido contrario al de las agujas del reloj para aflojar y luego repita el procedimiento de bloqueo anterior.

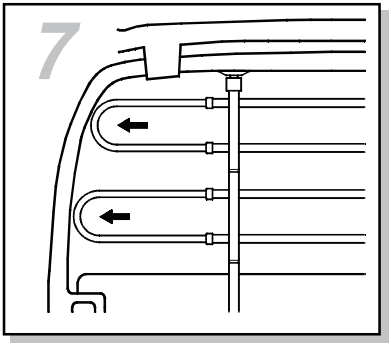
Tenendo fermo il piede (F), premere la griglia contro il tettuccio. Con l'altra mano, spingere il tubo di regolazione del piede (G) verticalmente e verso il basso per comprimere il piede a molla. Comprimendo il piede a molla, fare girare il tubo di regolazione del piede (G) in senso orario per bloccarlo. Ripetere la medesima operazione con l'altro piede. Per un migliore fissaggio, potrebbe essere necessario regolare i piedi. Per regolarli, far girare per primo il tubo di regolazione del piede (G) in senso antiorario per sbloccarlo, quindi eseguire nuovamente la procedura di bloccaggio sopra menzionata.

Enquanto segura o tubo (F), empurre-o contra o tecto. Com a outra mão, empurre o tubo (G) verticalmente para baixo para comprimir o pé. Enquanto comprime o pé, gire o tubo (G) na direção dos ponteiros do relógio para bloquear. Faça mesmo com o outro pé. Pode ser necessário ajustar os tubos para obter uma boa fixação. Para ajustar, gire primeiro o tubo (G) na direcção contrária aos ponteiros do relógio para o desprender e siga o procedimento de bloqueio acima mencionado.

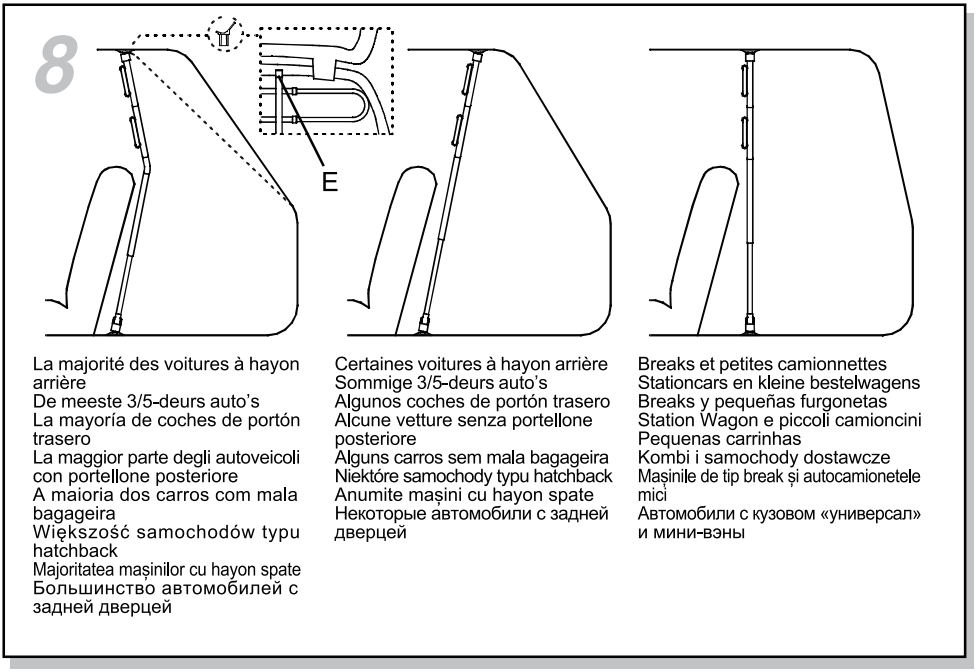
Trzymając za stopkę (F), dociskaj kratkę w kierunku dachu. Drugą ręką dociskać rurkę z góry na dół, aby docisnąć stopkę amortyzatora. Dociskając stopkę, przekręcać rurkę zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara, aby ją zablokować. Czynność powtórzyć z drugą stopką. Czasem konieczna jest regulacja stopki. Aby wyregulować stopkę, przekręcać rurkę w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara, aby je zwolnić, a następnie powtórzyć czynności jak przy blokowaniu stopki.

Țineți de picior (F) și împingeți grilajul spre capota superioară. Cu cealaltă mână împingeți tubul de reglare a piciorului (G) pe verticală în jos pentru a comprima piciorul pe arc. După ce ați comprimat piciorul pe arc, rotiți tubul de reglare al piciorului (G) în sensul acelor de ceasornic pentru a-l bloca. Faceți exact același lucru cu al doilea picior. Uneori este necesar să reglați picioarele pentru a obține dimensiunile corecte. Pentru reglare, rotiți tubul de reglare al piciorului (G) în sensul invers acelor de ceasornic pentru a-l debloca și apoi reluați operațiunea descrisă mai sus.

Придерживая основание (F), упереть решетку о крышу. Другой рукой надавить на трубку регулировки основания (G) вертикально вниз, чтобы сжать пружину основания. Прижимая пружину основания, повернуть трубку регулировки основания (G) по часовой стрелке для ее блокировки. Проделать такие же действия со вторым основанием. Иногда для правильной установки возникает необходимость отрегулировать основания. При проведении такой регулировки прежде всего поверните трубку регулировки основания (G) против часовой стрелки, чтобы снять блокировку, затем повторите вышеописанную процедуру установки.



Faire glisser les anneaux latéraux de façon à ce qu'ils remplissent les espaces situés sur les côtés.
Schuif nu de zijringen uit zodat zij de ruimten aan de zijkanten opvullen.
Deslice los anillos laterales para llenar los espacios laterales.
Fare scorrere gli anelli laterali in modo che riempiano bene gli spazi situati lateralmente.
Deslize os aros para que eles ocupem os espaços nas laterais.
Rozciągnij zaokrąglone boki kratki tak, by wypełnić wolną przestrzeń po bokach.
Trageți inelele laterale până când acestea umplu spațiile din laterale.
Выдвиньте боковые полукружия таким образом, чтобы они заполнили имеющееся пространство с обеих сторон.



La majorité des voitures à hayon arrière
De meeste 3/5-deurs auto's
La mayoría de coches de portón trasero
La maggior parte degli autoveicoli con portellone posteriore
A maioria dos carros com mala bagageira
Większość samochodów typu hatchback
Majoritatea mașinilor cu hayon spate
Большинство автомобилей с задней дверцей

Certaines voitures à hayon arrière
Sommige 3/5-deurs auto's
Algunos coches de portón trasero
Alcune vetture senza portellone posteriore
Alguns carros sem mala bagageira
Niektóre samochody typu hatchback
Anumite mașini cu hayon spate
Некоторые автомобили с задней дверцей

Breaks et petites camionnettes
Stationcars en kleine bestelwagens
Breaks y pequeñas furgonetas
Station Wagon e piccoli camioncini
Pequenas carrinhas
Kombi i samochody dostawcze
Mașinile de tip break și autocamionetele mici
Автомобили с кузовом «универсал» и мини-вэны

Certaines voitures à hayon arrière, en particulier celles avec des hayons arrière en pente raide, doivent utiliser la pièce moulée supérieure car le pied incliné n'attache pas fermement. Ouvrir l'hayon et mettre la partie la plus longue de la pièce moulée supérieure dans l'espace entre le toit et l'hayon arrière.

Op sommige 3/5-deurs auto's is het nodig om een bovenprofiel (E) te gebruiken als het kantelvoetje niet goed vastgezet kan worden, dit is vooral van toepassing op auto's met een steil aflopende achterklep. Terwijl de achterklep openstaat, de langste zijde van het bovenprofiel in de ruimte tussen het dak en de achterklep plaatsen.

Algunos coches con portón trasero, especialmente aquellos con portón trasero con mucha inclinación, deben utilizar la pieza de modelo superior porque el pie inclinado no se fija firmemente. Abra la puerta trasera y coloque la parte más larga de la pieza del modelo superior entre el techo y la puerta trasera.

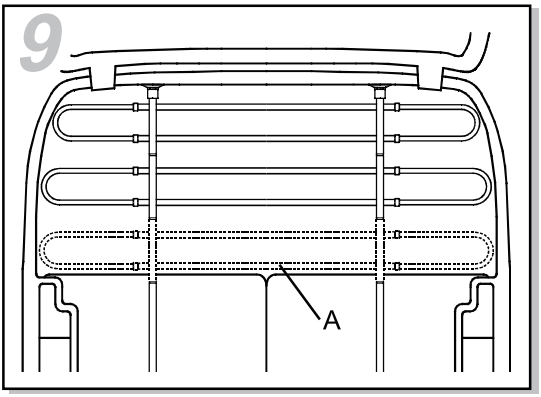
Alcune vetture con portellone posteriore, in particolare quelle con un portellone molto inclinato, devono utilizzare il terminale posteriore modellato perché il piede inclinato non si fissa efficacemente. Aprire il portellone e mettere la parte più lunga del terminale superiore modellato nello spazio tra il tettuccio e il portellone posteriore.

Alguns carros com bagageira, especialmente aqueles com portas traseiras devem utilizar o pé superior e não o pé inclinado pois este não encaixa bem. Abra a porta traseira e coloque a parte mais longa do pé superior entre o tecto e a porta traseira.

Niektóre samochody typu hatchback, w szczególności te z mocno ściętym tyłem, wymagają użycia adaptera, ponieważ stopka uchylna nie zagwarantuje stabilnego mocowania. Otworzyć tylną klapę i umieścić adapter w przestrzeni między tylną klapną i dachem samochodu.

Pentru anumite mașini cu hayon spate, în special cele cu spatele drept, trebuie să se utilizeze piesa superioară modelată deoarece piciorul înclinat nu se fixează bine. Deschideți ușa din spate și introduceți partea cea mai lungă a piesei superioare modelate în spațiul dintre capota superiorarp (tavan) și haionul spate.

В некоторых автомобилях с задней дверцей, особенно с вертикально расположенной, необходимо использовать верхнюю фигурную деталь (E), так как невозможно прочно закрепить регулируемое основание. Открыть заднюю дверцу и вставить длинную часть верхней фигурной детали в пространство между крышей и задней дверцей.



Certains véhicules plus larges, en particulier les véhicules tous usages et 4x4 pour lesquels il sera nécessaire d'utiliser un ou deux cadres tubulaires supplémentaires (A). Ceux-ci, appelés Rallonge de grille pare-chien, peuvent être achetés séparément. Ajouter simplement les cadres tubulaires assemblés et utiliser les instructions se rapportant au kit DG3s pour installer correctement la grille. Utiliser au maximum 2 pièces de rallonge.

Sommige grotere voertuigen, voornamelijk MPV's en 4x4 wagens hebben een of twee extra buisframes (A) nodig. Deze zijn apart ve rkrijgbaar als de verlenging voor buisvormig hondenrek. Eenvoudig aan de gemonteerde buisframes bevestigen en het hondenrek correct bevestigen met behulp van de DG3s instructies. Er mogen maximaal 2 verlengstukken worden gebruikt.

Algunos vehículos más grandes, especialmente los vehículos todoterreno y 4x4 para los que serán necesarios uno o dos tubos adicionales (A). Éstos, llamados Extensión de reja para perros, se pueden adquirir por separado. Sólo debe añadir los tubos ensamblados y utilizar las instrucciones correspondientes al kit DG3s para instalar correctamente la reja. Utilizar como máximo 2 piezas de extensión.

Per certi veicoli più grandi, in particolare i veicoli standard e i 4x4, si renderà necessario utilizzare uno o due telai tubolari supplementari (A). Questi ultimi, denominati Prolunghe di barriera di sicurezza per cani, possono essere acquistati separatamente. Aggiungere semplicemente i telai tubolari assemblati e utilizzare le istruzioni relative al kit DG3s per installare correttamente la griglia. Utilizzare al massimo due elementi di prolunga.

Alguns veículos mais largos, com destaque para veículos 4x4 para os quais será necessário o uso de uma ou duas estruturas tubulares adicionais (A). A estrutura tubular pode ser adquirida separadamente. Basta adicionar ás estruturas tubulares montadas e use as instruções relativas ao kit DG3s para instalar corretamente a grelha. Use no máximo 2 peças de extensão.

W przypadku niektórych pojazdów, zwłaszcza tych szerszych, np. samochodów dostawczych i 4x4, niezbędne jest użycie jednej lub dwóch ram dodatkowych (A). Dodatkowe ramy są sprzedawane osobno. Połączyć ze sobą ramy rurowe i skorzystać z instrukcji dotyczących zestawu DG3s, aby poprawnie zainstalować kratkę. Można zainstalować maksymalnie 2 dodatkowe ramy.

Unele vehicule mai mari, în special vehiculele de teren și 4x4, necesită unul sau două cadre tubulare (A) suplimentare. Acestea se numesc. Prelungiri ale grilajului pentru câine și se pot achiziționa separat. Pur și simplu anexați cadrele tubulare asamblate și urmați instrucțiunile trusei DG3s pentru a instala corect grilajul. Utilizați maxim 2 piese de prelungire.

В некоторых более высоких автомобилях, особенно в фургонах и полноприводных автомобилях, необходимо использовать одну или две дополнительные трубчатые рамы (A). Они называются «надставка для решетки против собак» и могут быть приобретены отдельно. Просто добавьте собранные дополнительные рамы и воспользуйтесь инструкциями к набору DG3s, чтобы правильно установить решетку. Можно использовать не больше 2 дополнительных надставок.

Norauto France: 511/589 rue des Seringats 59262 Sainghin-en-Mélantois
Auto 5: Bld Paepsem 20-1070 ANDERLECHT BELGIQUE
Noroto España SAU: Centre Comercial Alban Carretera de Ademuz km 2,9 46100 BURJASSOT
Norauto Italia SPA: Corso Savona 85/110024 MONCALIERI
Norauto Portugal LDA: Av. dos Cavaleiros, n°49 Alfragide 2794-057 CARNAXIDE
Norauto Romania Services srl: Str. Batiştei nr. 30 Sector 2,020938 BUCUREŞTI
Norauto Polska SP Z.O.O.: Ul. Jubilerska 1004-190 WARSZAWA
НОРАВТО РОССИЯ: 127051, Москва, Цветной бульвар, 11строение 6, этаж 2
Contact: www.norauto.com