



Booster N900



ART : 356829

FR -----	1	NL -----	6
ES -----	11	IT -----	16
PT -----	21	PL -----	26
HU -----	31	RO -----	36
RU -----	41		

Booster NORAUTO 900 pour batteries 12V avec lampe led orientable



AVANT L'UTILISATION DE VOTRE BOOSTER : LIRE ATTENTIVEMENT LA NOTICE.
VEILLEZ VÉRIFIER SUR LA NOTICE CONSTRUCTEUR DE VOTRE VÉHICULE QU'IL
N'EXISTE PAS DE RESTRICTION PARTICULIÈRE À L'UTILISATION D'UN BOOSTER.

LE BOOSTER CONTIENT UNE BATTERIE AU PLOMB QUI SUBIT UNE DÉCHARGE
NATURELLE.

CET APPAREIL EST PARTIELLEMENT CHARGÉ À LA LIVRAISON.
APRÈS L'ACHAT ET APRÈS CHAQUE UTILISATION, RECHARGEZ COMPLÈTEMENT
VOTRE BOOSTER.

EN CAS DE NON USAGE FRÉQUENT, RECHARGEZ VOTRE BOOSTER :

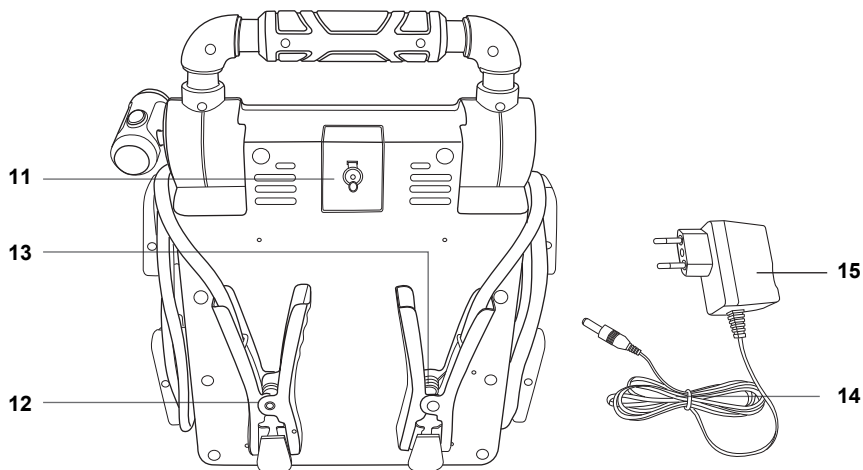
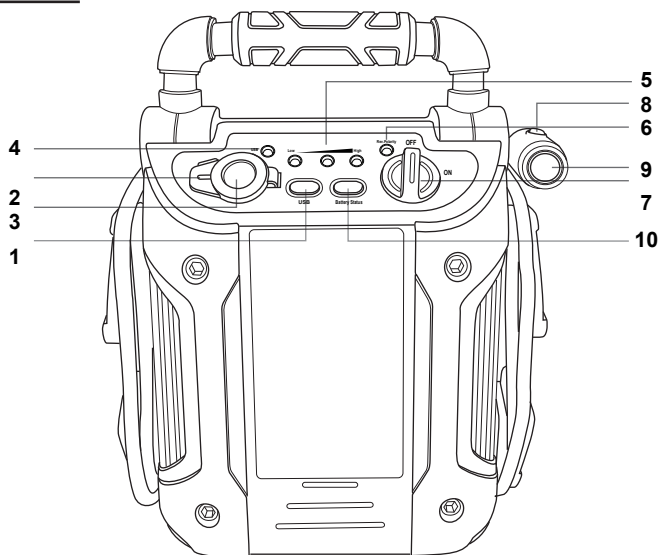
- TOUS LES 3 MOIS SI LE BOOSTER EST STOCKÉ À TEMPÉRATURE CONSTANTE
ENTRE 15 ET 25°C.
- SINON TOUS LES MOIS.

SI VOUS NE RESPECTEZ PAS CES MESURES DE BASE, VOTRE BOOSTER SERA
RAPIDEMENT INUTILISABLE.

Le booster est une batterie d'appoint qui vous permet de démarrer un moteur même si la batterie est complètement « à plat ». Le booster peut aussi vous servir de source d'énergie 12V pour recharger ou utiliser des accessoires fonctionnant sur 12V (téléphone portable, lampe...), via la prise allume-cigare ou via la prise USB.

Ce booster 900 est aussi muni d'une lampe d'appoint LED orientable très pratique.

DESCRIPTION



1. Bouton d'alimentation USB
2. Port d'alimentation USB (sous cache)
3. Sortie accessoire 12V (sous cache)
4. Indicateur d'alimentation USB
5. Leds de statut de la batterie
6. Indicateur alarme anti-polarité
7. Commutateur ON/OFF du booster
8. Interrupteur lampe led orientable

9. Lampe led orientable
10. Bouton niveau de charge de la batterie
11. Jack de charge DC
12. Pince rouge positive +
13. Pince noire négative -
14. Cordon de charge 12V DC
15. Chargeur secteur 220V AC

PRESCRIPTIONS ET PRECAUTIONS D'USAGE

PREPAREZ-VOUS POUR L'UTILISATION

En cas de contact de la peau ou des yeux avec l'acide de la batterie, utilisez rapidement de l'eau avec du savon pour nettoyer.

En cas de contact avec les yeux, contacter immédiatement une assistance médicale.

Pendant l'utilisation, protégez vos yeux et vos vêtements. Ne pas toucher vos yeux pendant la manipulation de la batterie.

Utilisez des lunettes de protection et des gants.

Ne jamais utiliser le produit seul. Vérifiez que quelqu'un puisse vous porter secours en cas de problème.

Pendant l'utilisation de l'appareil, retirez vos bijoux (bracelets ou autres colliers).

Attention aux pièces mobiles du moteur.

A NE PAS FAIRE

- Ne pas recharger le produit avec un chargeur endommagé. Changez de chargeur immédiatement.
- Cet appareil ne peut remplacer la batterie du véhicule. Ne tenter pas de démarrer un véhicule dépourvu de batterie.
- Ne pas essayer de démonter le booster ou de changer la batterie du produit. Cela annule de fait la garantie du produit.
- Ne pas faire tomber des objets en métal sur le produit. Cela peut provoquer un court-circuit.
- Ne pas mettre le produit dans l'eau.
- Ne jamais faire se toucher les pinces, cela pourrait produire des étincelles dangereuses, endommager l'appareil et/ou créer une explosion.
- Ne pas insérer d'objet dans la prise AC de recharge, excepté la prise male du chargeur.
- Ne jamais recharger ou booster une batterie qui est gelée.
- Ne pas utiliser ce produit sous la pluie ou à une température de plus de 50 °C.
- Ce produit n'est pas un jouet, ne pas laisser à la porte des enfants.
- Ne pas utiliser le booster à proximité d'eau ou d'une flamme.
- Le produit n'est pas conçu pour recharger des batteries 6V ou 24V.
- Le produit ne peut être branché que sur une batterie 12V au plomb.
- Utiliser cet appareil pour tout autre type de batterie (batteries domestiques à anode sèche, etc..) peut provoquer des dommages, voire une explosion.

TOUJOURS VERIFIER AVANT USAGE

Vérifiez dans le carnet constructeur de votre véhicule que l'usage de boosters n'est pas proscrit. Dans ce cas le booster pourrait endommager le système électronique de votre véhicule.

Utiliser le produit dans un endroit sec et ventilé.

APRES USAGE

Remettre les pinces dans leurs logements.

Le commutateur doit être remis en position OFF.

Remplacez immédiatement les pièces usées ou défectueuses.

N'oubliez pas de recharger votre appareil.

Garder dans tous les cas, votre booster droit.

CHARGER L'APPAREIL

Utiliser uniquement le chargeur fourni.

Cet appareil est partiellement chargé à la livraison.

Avant la première utilisation, chargez l'appareil à l'aide de l'adaptateur de charge sur secteur durant 40 heures.

Ne pas laisser le booster connecté sur la prise 220V plus de 48h.

Le fait de recharger la batterie après chaque utilisation prolonge sa durée de vie, des décharges importantes et fréquentes entre les recharges et/ou des surcharges réduisent la durée de vie de la batterie.

Toutes les batteries perdent de l'énergie en raison de l'autodécharge au fil du temps et plus rapidement en cas de températures élevées. Par conséquent, les batteries doivent être chargées périodiquement pour compenser la perte d'énergie liée à l'autodécharge.

Vérifiez le niveau de charge de la batterie en appuyant sur l'indicateur de niveau de puissance de la batterie. L'indicateur de statut de charge LED indique le niveau de charge de la batterie. Lorsqu'un seul LED rouge s'allume, chargez l'appareil. Assurez-vous que toutes les autres fonctions de l'appareil soient désactivées pour optimiser la recharge.

COMMENT CHARGER

Introduisez le connecteur mâle de l'adaptateur de charge sur secteur dans le jack situé à l'arrière de l'appareil et branchez sur le secteur.

Chargez jusqu'à ce que deux LED rouge s'allument en permanence et un LED vert de statut de la batterie clignote.

Continuez à charger durant une à deux heures supplémentaires.

Une fois la charge terminée, débranchez l'adaptateur de charge AC de la prise d'alimentation sur secteur puis l'adaptateur mâle.

Utilisation de l'appareil comme chargeur démarreur portable.

Avertissement ! Pour réduire le risque de blessures ou de dommages.

DEMARRER LE MOTEUR

1. Coupez le contact du véhicule et désactivez tous les accessoires (radio, système de conditionnement d'air, phares, chargeur de téléphone cellulaire connectés, etc.).
2. Assurez-vous que le véhicule soit au point mort et le frein à main actionné.
3. Positionner l'appareil de la manière la plus stable possible, éloignez-vous des éléments mobiles du moteur (courroies, ventilateur...).
4. Assurez-vous que le commutateur on/off du chargeur démarreur portatif soit en position OFF.
5. Vérifiez la polarité des bornes de batterie. Une borne de batterie positive (POS, P, +) dispose en général d'un diamètre supérieur à celui d'une borne batterie négative (NEG, N, -).
6. Suivez les instructions du fabricant pour retirer toute couverture isolante des bornes de batterie.
7. Connectez la pince positive rouge (+) à la borne positive de la batterie du véhicule.
8. Connectez la pince négative noire (-) au châssis ou à un composant solide en métal fixe du véhicule ou à une pièce du châssis. **Ne branchez jamais la pince directement sur la borne négative de la batterie ou sur une pièce mobile.**
9. Avertissement ! Si les connexions aux bornes positive et négative de la batterie ne sont pas correctes, l'indicateur de polarité inversée s'allumera et l'appareil émettra un signal sonore d'avertissement jusqu'à ce que les pinces soient déconnectées. Rectifiez immédiatement les connexions.
10. Lorsque les pinces sont correctement reliées, réglez le commutateur on/off du chargeur démarreur portatif sur la position ON.
11. Allumez le contact du véhicule et lancez le moteur avec des impulsions de 3 à 6 secondes. **IMPORTANT** : Si le moteur ne démarre pas dans les 6 secondes, laissez la batterie interne de l'appareil refroidir durant 3 minutes avant de réaliser un nouvel essai.
12. Lorsque le véhicule démarre, réglez le commutateur on/off du booster sur la position off.
13. Déconnectez en premier la pince négative (-) du moteur ou du châssis et déconnectez ensuite la pince positive (+).

UTILISATION DE LA PRISE USB

1. Enfoncez le bouton d'alimentation USB, le voyant s'allume.
2. Levez le cache du port USB.
3. Connectez l'appareil USB au port, il se charge normalement.

REMARQUE

Le port d'alimentation USB de cet appareil ne soutient pas la communication de données. Il ne fournit qu'une alimentation DC de 5 volts/500mA vers un appareil USB externe.

Assurez-vous que le bouton d'alimentation USB soit bien réglé dans la position off lorsque l'appareil est rechargé ou rangé !

Certains appareils électroniques USB ménagers ne seront pas compatibles.

UTILISATION DE LA PRISE 12V DC (allume-cigares)

1. Soulevez le cache de la sortie 12V DC de l'appareil.
2. Introduisez la prise 12V DC de l'appareil dans la prise de sortie pour accessoires 12V DC.
Ne pas dépasser 5A de puissance.
3. allumez l'appareil, il se charge normalement.
4. Vérifiez périodiquement le niveau de charge de la batterie.

UTILISATION DE LA LAMPE LED ORIENTABLE

1. Allumer ou éteindre en appuyant sur l'interrupteur placé sur la lampe.
2. La lampe d'appoint doit toujours être éteinte durant la recharge et quand le produit est rangé.

ENTRETIEN

Avant de réaliser tout entretien ou tout nettoyage de l'appareil, débranchez-le.
Après chaque utilisation, nettoyez les pinces de la batterie, il faut éviter la formation de rouille sur les pinces.

Nettoyez le boîtier extérieur du chargeur avec un chiffon doux ou une microfibre. Ne plongez pas l'appareil dans l'eau.

Ranger correctement les câbles et les pinces dans leur logement.

INSTRUCTIONS DE DÉPANNAGE

La fonction booster ne fonctionne pas.

Le commutateur on/off du chargeur démarreur portatif est bien sur la position ON ?

L'appareil est totalement chargé ? Rechargez-le si nécessaire.

Une connexion de câble de polarité adéquate a été établie ?

Le port d'alimentation USB n'alimente pas l'appareil.

Le bouton d'alimentation du port de charge USB est réglé sur la position ON ?

L'appareil est totalement chargé ? Rechargez-le si nécessaire.

La lampe d'appoint led ne s'allume pas.

Le bouton d'alimentation de la lampe est sur la position ON ?

L'appareil est totalement chargé ? Rechargez-le si nécessaire.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Pour éviter tout dommage occasionné à l'environnement ou à la santé humaine par une élimination non contrôlée des déchets, recyclez-le de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles.

Vos centres Norauto et Maxauto reprendront vos boosters usagés et organisera la valorisation des différents types de déchets via des filières appropriées.

Si possible, faites fonctionner l'appareil pour décharger complètement la batterie.

Placez la batterie dans un emballage adéquat pour veiller à ce que les bornes ne puissent pas être court-circuitées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Ampérage booster 450A instantanés

Ampérage batterie Max : 900A

Type de batterie Sans entretien, 12 V, 17Ah

Port USB 5 V, 500mA

Sortie d'accessoire DC 12 V, 5A

Adaptateur de charge sur réseau Entrée : 220-240 V

Booster Norauto 900 voor 12V batterijen met verstelbare leds



ALVORENS DE BOOSTER TE GEBRUIKEN : AANDACHTIG DE BIJSLUITER LEZEN. GELIEVE NA TE GAAN IN DE HANDLEIDING VAN DE CONSTRUCTEUR INDIEN ER GEEN BEPERKINGEN ZIJN OPGELEGD BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN EEN BOOSTER.

DE BOOSTER BEVAT EEN LOODBATTERIJ DIE EEN NATUURLIJKE ONTLADING ONDERGAAT.

DIT APPARAAT IS GEDEELTELIJK GELADEN OP HET OGENBLIK VAN DE LEVERING.

NA AANKOOP EN NA ELK GEBRUIK DIEN U DE BOOSTER VOLLEDIG TE HERLADEN.

INDIEN U DE BOOSTER NIET FREQUENT GEBRUIKT, DIEN U DEZE TE HERLADEN:

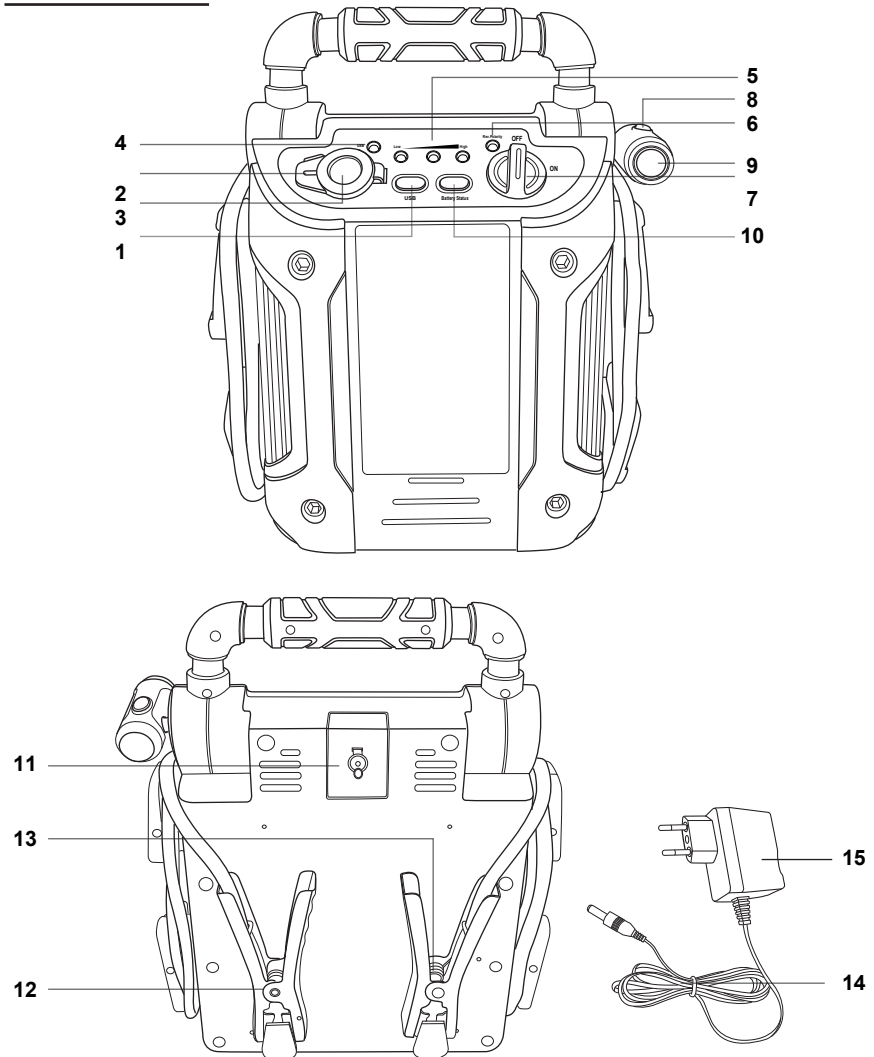
- ALLE 3 MAANDEN INDIEN DE BOOSTER BEWAARD WORDT OP EEN CONSTATE TEMPERATUUR TUSSEN 15°C EN 25°C.
- ANDERS ALLE MAANDEN.

INDIEN U DEZE BASISMAATREGELN NIET EERBIEDIGT ZAL UW BOOSTER SNEL ONBRUIKBAAR ZIJN.

De booster is een aanvullende batterij die u toelaat om een motor te starten, zelfs wanneer de batterij sterk afgezwakt is. De booster kan ondoeltreffend zijn op een batterij die een zeer sterke ontlading heeft. De booster kan eveneens als 12V energiebron dienen om toebehoren die op 12V werken op te laden of te gebruiken via de sigaretten-aansteker. (draagbare telefoon, lamp,...).

Deze booster 900 is eveneens voorzien van een zeer praktisch verstelbare LED lamp.

OMSCHRIJVING



VOORSCHRIFTEN EN GEBRUIKSVOORZORGEN

VOORBEREIDING VOOR HET GEBRUIK

In geval de ogen of de huid in contact komen met het batterijzuur, gebruik dan snel water om deze schoon te maken.

Draag een beschermingsbril en handschoenen.

In geval van contact met de ogen dient u onmiddellijk contact op te nemen met een geneeskundige.

Bescherm uw ogen en kleding gedurende het gebruik. De ogen niet aanraken tijdens een batterijprestatie.

Het product nooit alleen gebruiken. Ga na of iemand je kan helpen in geval van problemen. Verwijder uw juwelen (armbanden en dergelijke) tijdens het gebruik van het toestel. Opgelet voor de beweeglijke stukken van de motor.

NIET DOEN

- Het product niet herladen met een beschadigde lader. Verwissel onmiddellijk van lader.
- Dit apparaat kan niet de batterij van een voertuig vervangen. Probeer een voertuig niet te starten zonder batterij.
- Niet proberen de booster te demonteren of de batterij van het product te vervangen. Dit annuleert de garantie op het product.
- Geen metalen voorwerpen op het product laten vallen. Dit kan een kortsluiting veroorzaken.
- Het product niet in het water steken.
- De klemmen nooit aanraken, dit kan gevaarlijke vonken veroorzaken, de booster beschadigen en of een explosie veroorzaken.
- Geen objecten in de AC herlaadstekker steken, uitgezonderd de malstekker van de lader.
- Nooit een bevroren batterij opladen met een booster.
- Dit product niet in de regen gebruiken of bij temperaturen hoger dan 50°C.
- Dit product is geen speelgoed, niet in de buurt van kinderen laten.
- De booster niet gebruiken in de nabijheid van water of vlammen.
- Dit product is niet geschikt voor 6V of 24V batterijen te herladen.
- Dit product mag niet aangesloten worden op een 12V loodbatterij.
- Dit product gebruiken voor alle andere batterijtypes kan beschadigingen en explosies veroorzaken.

ALTIJD NAGAAN ALVORENS GEBRUIK

Controleer in het constructeurboekje van uw wagen of het gebruik van een booster niet verboden is. In dit geval zou de booster het elektronische systeem van uw voertuig kunnen beschadigen.

Het product in een droge en geventileerde ruimte gebruiken.

NA GEBRUIK

De klemmen terug opbergen in de hiervoor voorziene ruimte.

De schakelcentrale moet in de OFF positie gezet worden.

Onmiddellijk de gebruikte of defecte stukken vervangen.

Vergeet niet om uw toestel te herladen.

In alle geval de booster recht op bewaren.

HET APPARAAT HERLADEN

Het product enkel in geladen toestand gebruiken.

Dit product is gedeeltelijk geladen op het ogenblik van de levering.

Alvorens het eerste gebruik, het apparaat opladen met behulp van herlaadadaptor gedurende 40uur.

De booster niet langer herladen dan 48uur (220V).

Indien u de batterij na elk gebruik herlaadt verlengt dit de levensduur van het product.

Belangrijke en frequente ontladingen tussen de herladings en/of overbelastingen verminderen de levensduur van de batterij.

Alle batterijen verliezen energie door automatische ontlading en dit nog sneller in geval van hoge temperaturen. Bijgevolg moeten de batterijen periodiek herlaad worden om het verlies van energie te compenseren.

Controleer het laadniveau van de batterij door op de vermogenindicator van de batterij te duwen.

De LEDindicator van de laadstatus duidt het laadniveau van de batterij aan. Wanneer er 1 rode LED brandt dient u de het toestel te herladen.
Wees er zeker van dat alle andere functies van het apparaat uitgeschakeld zijn om de herlading te optimaliseren.

HOE HERLADEN

Voer de mannelijke aansluiting van de laadadapter in de jack, gelegen op de achterkant van het apparaat.

Blijven herladen tot er 2 rode LEDs permanent branden en 1 groene LED knippert.

Blijven herladen gedurende 1 à 2 bijkomende uren.

Eenmaal de herlading beëindigd is, schakel de AC laadadapter uit. Vervolgens de mannelijke adapter. Gebruik het apparaat zoals een draagbare startlader.

Waarschuwing! Om het risico op kwetsures en beschadigingen te beperken.

DE MOTOR STARTEN

1. Het contact van de wagen afzetten en alle toebehoren uitschakelen (radio, aircosysteem, lichten, ...).
conditionnement d'air, phares, chargeur de téléphone cellulaire connectés, etc.).
2. Het voertuig in neutraal zetten en de handrem optrekken.
3. Plaats het toestel op een zo stabiel mogelijke manier, verwijder de beweeglijke delen van de motor (riemen, ventilator, ...).
4. Wees er zeker van dat on/off schakelaar op de of positie staat.
5. Ga de polariteit van de polen na. De positieve pool (POS, P+) heeft vaak een grotere doorsnede dan de negatieve pool (NEG,P). In geval van twijfel kan u dit in het onderhoudsboekje van de constructeur terug vinden.
6. De instructies van de fabrikant volgen om de isolerende verpakking te verwijderen.
7. De rode tang op de positief + born van de batterij bevestigen.
8. De zwarte negatieve tang (-) bevestigen op het raamwerk of op een stevige component in vast metaal van het voertuig. **Sluit nooit de tang direct aan op de negatieve pool van de batterij of op een beweeglijk stuk.**
9. Waarschuwing ! Als het aansluiten aan de positieve en negatieve bornen van de batterij niet juist is, zal de indicator van omgekeerde polariteit zich verlichten en het apparaat zal een geluidsein van waarschuwing uitzenden totdat de tangen worden uitgeschakeld. Herzien onmiddellijk het aansluiten.
10. Wanneer de tangen juist verbonden zijn, stelt u de schakelcentrale op de ON positie.
11. Contact van de wagen aanzetten en de motor starten met impulsen van 3 tot 6 seconden. **BELANGRIJK** : Indien de motor niets tart in de eerste 6 seconden, laat dan de interne batterij van het toestel koelen gedurende 3 minuten alvorens een nieuwe poging te wagen.
12. Wanneer het voertuig start, de schakelcentrale van de booster op de of positie zetten.
13. Verwijder eerst de negatieve tang (-) van de motor of het raamwerk en verwijder nadien de positieve (+) tang.

GEBRUIK VAN DE USB-STEKKER

1. Duw de USB voedingsknop in en het controlelampje zal oplichten.
2. Hef het dekblad van de USB-poort op.
3. Sluit het USB apparaat aan op de poort, deze laadt zich op normale wijze op.

OPMERKING

De USB voedingspoort van dit toestel onderhoudt niet de gegevenscommunicatie.

Deze levert slechts een DC voeding van 5 volts/500mA naar een extern USB apparaat.

Wees er zeker van dat de USB voedingsknop in de OF positie is gezet wanneer het toestel wordt opgeladen.

Bepaalde elektronische USB huishoudapparaten zijn niet compatibel.

GEBRUIK VAN DE 12V STEKKER DC (sigarettenaansteker)

1. Til het dekblad van de output 12V van het apparaat op.
2. Voer de 12V DC stekker van het apparaat in de uitgangstekker voor toebehoren. Het vermogen van 5Amp niet overschrijden.
3. Zet het toestel aan, deze laadt zich normaal op.
4. Controleer systematisch het laadniveau van de batterij.

GEBRUIK VAN DE VERSTELBARE LED LAMP

1. Aanzetten of uitschakelen door op de schakelaar te duwen die op de lamp is geplaatst.
2. De aanvullende lamp moet tijdens de herlading en het opruimen altijd uitgeschakeld worden.

ONDERHOUD

Alvorens het toestel te onderhouden of reinigen dient u het af te sluiten.

Na elk gebruik, de batterijklemmen reinigen, men moet de vorming van roest op de klemmen voorkomen. Maak de doos van de lader schoon met een zachte doek of microfvezel doek. Het toestel niet in het water gooien. De kabels en klemmen correct opbergen.

INSTRUCTIES IN GEVAL VAN PANNE

De boosterfunctie functioneert niet.

De on/off schakelcentrale van de draagbare startlader staat op de ON positie? Het toestel is volledig geladen? Herladen indien nodig.

Is er geen inversie van de kabels ?

De USB voedingspoort voedt het toestel niet.

De voedingsknop van de USB laadpoort is op de ON positie gezet ?

Het toestel is volledig geladen? Herladen indien nodig.

De aanvullende LED lamp licht niet op.

De voedingsknop van de lamp staat op de ON positie?

Het toestel is volledig geladen? Herlaadt deze indien nodig.

BESCHERMING VAN DE OMGEVING

Om elke schade te vermijden die aan het milieu of de gezondheid van de mens wordt veroorzaakt, door een niet gecontroleerde verwijdering van de afvalstoffen, recycleer op verantwoordelijke wijze om het duurzame opnieuw gebruiken van de materiële hulpbronnen te bevorderen.

De Norauto en Maxauto centra zullen uw gebruikte boosters terugnemen en zullen de valorisatie van de verschillende soorten afvalstoffen via de aangewezen filialen organiseren. Indien mogelijk laat u het toestel functioneren zodat de batterij volledig leeg is.

Plaatst de batterij in een adequate verpakking om erop toe te zien dat de bornen niet kortgesloten kunnen worden.

TECHNISCHE KENMERKEN

Stroomsterkte booster 450A kortstondig

Max stroomsterkte batterij: 900A

Type batterij Zonder onderhoud, 12V, 17Ah

USB-poort 5V, 500mA

Toebehorenuitgang DC 12V, 5^a

Laadadaptor op netwerk Ingang: 220-240V

ARRANCADOR NORAUTO 900 para baterías 12V con linterna led orientable



ANTES DE LA UTILIZACIÓN DE SU ARRANCADOR: LEA ATENTAMENTE EL MANUAL. COMPRUEBE EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES DEL CONSTRUCTOR SI EXISTEN RESTRICCIONES PARTICULARES PARA EL USO DE ARRANCADORES.

EL ARRANCADOR CONTIENE UNA BATERÍA DE PLOMO QUE SUFRE UNA DESCARGA NATURAL. ESTE PRODUCTO ESTÁ CARGADO SÓLO PARCIALMENTE EN EL MOMENTO DE LA ENTREGA.

DESPUÉS DE LA COMPRA Y DESPUÉS DE CADA UTILIZACIÓN RECARGUE COMPLETAMENTE SU ARRANCADOR.

EN CASO DE UN USO NO FRECUENTE, RECARGUE SU ARRANCADOR:

- CADA 3 MESES, SI SU ARRANCADOR ESTA A UNA TEMPERATUA CONSTANTE ENTRE 15 Y 25°C.
- TODOS LOS MESES.

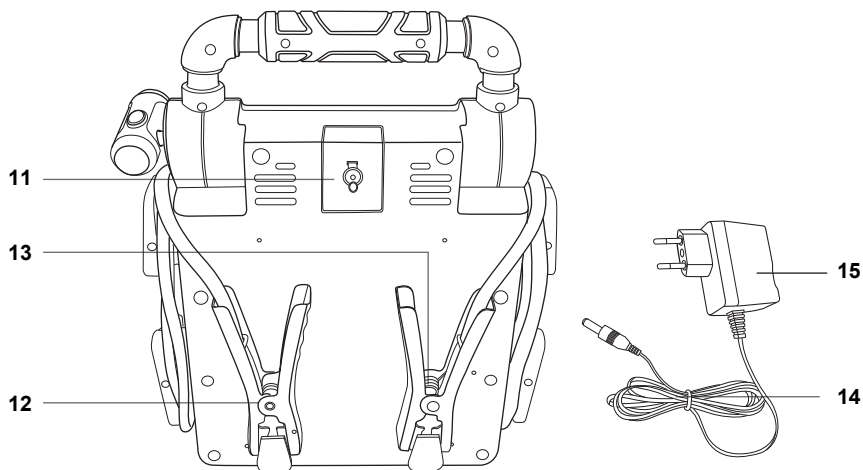
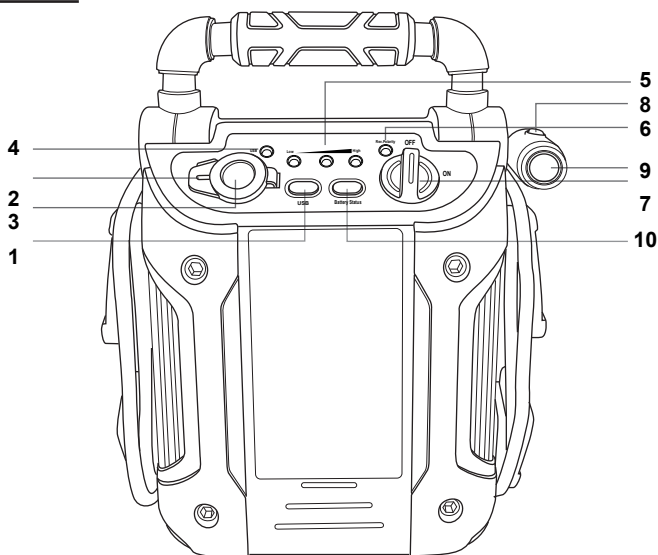
SI NO RESPETA ESTAS MEDIDAS BÁSICAS DE MANTENIMIENTO, SU ARRANCADOR QUEDARA INSERVIBLE RÁPIDAMENTE.

El arrancador es una batería complementaria que le permite arrancar un motor aunque su batería esté agotada.

El arrancador puede también servirle de fuente de energía 12V para recargar o utilizar accesorios que funcionen con 12V (teléfono móvil, linternas, neveras etc.) mediante la toma de mechero o el cable USB.

Este arrancador lleva también una lámpara led muy práctica.

DESCRIPCIÓN



1. Botón de alimentación USB
2. Puerto para el cable USB (bajo la tapa)
3. Salida accesorio 12V (bajo la tapa)
4. Indicador de alimentación USB
5. Led indicador del estado de la batería
6. Indicador de la alarma anti-polaridad
7. Botón ON/OFF del arrancador
8. Interruptor de la lámpara led orientable

9. Lámpara led orientable
10. Botón nivel de carga de la batería
11. Enchufe para la alimentación DC
12. Pinza roja positiva +
13. Pinza negra negativa -
14. Cable de carga 12V DC
15. Cargador para red 220V AC

CONSEJOS Y PRECAUCIONES DE USO

PREPARÉSE PARA LA UTILIZACIÓN

Durante la utilización, proteja sus ojos y su ropa.

No toque sus ojos durante la manipulación de la batería.

Utilice gafas de protección y guantes.

Nunca utilice el producto solo. Compruebe que alguien puede socorrerle en caso de accidente.

En caso de contacto del ácido de la batería con la piel o los ojos, límpiase rápidamente con agua y jabón (piel) o con agua abundante (ojos).

En caso de contacto con los ojos, contacte directamente con asistencia médica..

Al utilizar el aparato, quite sus joyas (pulsera, collar...).

Cuidado con las piezas móviles del motor.

(A) NO HACER

- No recargue el producto con un cargador dañado. Cambie de cargador inmediatamente. Este producto no puede reemplazar la batería del vehículo. No intente arrancar un vehículo sin batería.
- No intente desmontar el arrancador o cambiar la batería del producto. De hacerlo, se cancelaría la garantía del producto.
- No tire objetos de metal en el producto. Puede provocar un cortocircuito.
- No meta el producto en el agua.
- No deje nunca deje que las pinzas entren en contacto, se podrían producir chispas peligrosas, dañar el producto y/o crear una explosión
- No inserte ningún objeto en el enchufe AC de recarga, excepto el enchufe macho del cargador.
- No recargue o arranque nunca una batería que se haya congelada
- No recargue nunca el producto bajo la lluvia o a una temperatura que sobrepase los 50°C.
- Este producto no es un juego, no lo deje al alcance de los niños.
- No utilice el arrancador cerca del agua o de una llama.
- Este producto no está concebido para recargar baterías de 6V o 24V.
- El producto sólo puede estar enchufado a una batería 12V de plomo.
- Si utiliza este aparato para cualquier otro tipo de batería (batería doméstica con ánodo, seca,...) puede provocar daños, incluso una explosión.

COMPRUEBE SIEMPRE ANTES DE LA UTILIZACIÓN

Compruebe en el libro del constructor de su vehículo que el uso de los arrancadores no está prohibido. En este caso, el arrancador podría dañar el sistema electrónico de su vehículo.

Utilice el arrancador en un lugar seco y ventilado.

DESPUES DE LA UTILIZACIÓN

Ordene las pinzas en el lugar correspondiente.

Vuelva a colocar el conmutador en posición OFF.

Reemplace inmediatamente las piezas usadas o defectuosas.

No olvide recargar su arrancador.

Mantenga el arrancador en posición vertical.

CARGAR EL ARRNCADOR

Utilice únicamente el cargador proporcionado

Este producto sólo está cargado parcialmente en el momento de la entrega.

Antes de la primera utilización, cargue el arrancador con ayuda del adaptador de carga a la red durante 40 horas.

No deje el arrancador conectado al enchufe 220V más de 48 horas.

Recargar la batería después de cada uso alarga la vida del producto.

Si el arrancador sufre descargas importantes y frecuentes entre cada carga, o alguna sobrecarga, éstas acortarán la vida de la batería del arrancador.

Todas las baterías pierden energía debido a la autodescarga con el paso del tiempo. Este proceso se acelera en caso de temperaturas elevadas.

Por consiguiente, las baterías deben ser recargadas periódicamente para compensar la pérdida de energía debida ala autodescarga.

Compruebe el nivel de carga de la batería con el botón indicador de nivel de la potencia de la batería.

El indicador LED del estado de carga de la batería le avisará cuando deba recargar el producto. Lo sabrá porque se enciende un solo LED rojo.

Asegúrese de que el resto de funciones del producto sean desactivadas para optimizar la recarga.

CÓMO CARGAR

Introduzca el conector macho del adaptador de carga a la red en el enchufe ubicado en la parte trasera del producto y enchúfelo en la red.

Cargue el arrancador hasta que dos LED rojos queden encendidos permanentemente y un LED verde del estado de la batería parpadee.

Continúe la carga durante una o dos horas más.

Una vez la carga terminada, desenchufe el adaptador de carga AC por la parte del enchufe, y después, desconecte el adaptador macho que va unido al producto.

AL ARRANCAR EL MOTOR

1. Corte el contacto del vehículo y desactive todos los accesorios (radio, aire acondicionado, luces, cargadores de móvil, ...).
2. Asegúrese de que el vehículo esté en punto muerto y tenga el freno de mano puesto.
3. Coloque el producto de la forma más estable posible, alejándose de los elementos móviles del motor (correa, ventilador...).
4. Asegúrese que el conmutador ON/OFF del arrancador este en posición OFF.
5. Compruebe la polaridad de los bornes de la batería. Un borne de batería positiva (POS, P, +) generalmente tiene un diámetro superior al del borne negativo (NEG, N, -)
6. Siga las instrucciones del fabricante para quitar las cubiertas aislantes de los bornes de la batería.
7. Conecte la pinza positiva roja (+) al borne positivo de la batería del vehículo.
8. Conecte la pinza negativa negra (-) al bastidor o a un componente sólido de metal fijo del vehículo o a una parte del bastidor. **No enchufe nunca enchufe la pinza directamente al borne negativo de la batería o a una pieza móvil.**
9. ¡Consejo! Si las conexiones a los bornes positivo y negativo de la batería no son correctos, el indicador de polaridad invertida se encenderá emitiendo una señal sonora de alerta hasta que las pinzas estén desconectadas. Rectifique inmediatamente las conexiones.
10. Cuando las pinzas estén correctamente conectadas, ponga el conmutador ON/OFF del arrancador portátil en la posición ON.
11. Dé el contacto al vehículo y arranque el motor con impulsiones de 3 a 6 segundos.
IMPORTANTE: Si no arranca el motor a los 6 segundos, deje enfriar la batería interna del producto durante 3 minutos antes de realizar una nueva prueba.
12. Cuando el vehículo arranque, ponga el conmutador ON/OFF del arrancador en la posición OFF.
13. Desconecte primero la pinza negativa (-) del motor o del bastidor y luego la pinza positiva.

UTILIZACIÓN DEL ENCHUFE USB

1. Conecte el cable de alimentación USB, el indicador se encenderá.
2. Levante la tapa del puerto USB.
3. Conecte el aparato USB al puerto, se cargará normalmente.

OBSERVACIÓN

El puerto de abastecimiento USB de este aparato no sirve para la comunicación de datos. Sólo para un abastecimiento DC de 5 voltios/500mA hacia un aparato USB externo.

¡Asegúrese de que el botón de abastecimiento USB esté en posición OFF cuando recargue el arrancador o cuando vaya a guardarlo!

Algunos aparatos electrónicos USB domésticos no serán compatibles.

UTILIZACIÓN DEL ENCHUFE 12V DC (mechero)

1. Levante la tapa de la salida 12V DC del producto.

2. Introduzca el enchufe 12V DC del producto en la toma de salida para accesorios 12V DC. No sobrepase 5A de potencia.
3. Encienda el producto, se cargará normalmente.
4. Compruebe periódicamente el nivel de carga de la batería.

UTILIZACIÓN DE LA LINTERNA LED ORIENTABLE

1. Encienda o apague la linterna apoyando el interruptor ubicado en la lámpara.
2. La linterna siempre tiene que estar apagada durante la carga y cuando el producto esté guardado.

MANTENIMIENTO

Antes de realizar cualquier mantenimiento o cualquier limpieza del producto, desenchúfelo. Después de cada uso, limpie las pinzas de la batería, debe impedir la formación de óxido sobre las pinzas.

Limpie la caja exterior del cargador con un trapo suave o una microfibra.

No sumerja el arrancador en el agua.

Guarde correctamente los cables y las pinzas el lugar previsto.

INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN

La función arrancador no funciona.

El conmutador ON/OFF del arrancador portátil está en la posición ON?

El producto está totalmente cargado? Recárguelo si es necesario.

Ha colocado las pinzas teniendo en cuenta su polaridad?

El puerto de abastecimiento no funciona.

El botón de abastecimiento del puerto de carga USB está en la posición ON?

El aparato esta totalmente cargado? Recárgalo si necesario.

La linterna complementaria led no se enciende.

¿El botón de abastecimiento de la lámpara está en la posición OFF?

¿El aparato está totalmente cargado? Recárguelo si es necesario.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Para evitar cualquier daño al medio ambiente o a la salud humana por una eliminación no controlada de los residuos, recícelos con responsabilidad para promover la reutilización de los residuos materiales.

Su centro Norauto recogerá su arrancador usados y organizará los trámites adecuados para el reciclado.

Si es posible, haga funcionar el producto para descargar completamente la batería.

Ponga la batería en un embalaje adecuado para asegurarse de que los bornes no provoquen un cortocircuito.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Amperaje arrancador: 450A instantáneos

Amperaje batería Max: 900A

Tipo de batería sin mantenimiento, 12V, 17Ah

Puerto USB 5 V, 500mA

Salida de accesorio DC 12 V, 5A

Adaptador de carga a la red Entrada: 200-240V

Booster NORAUTO 900 per batterie 12V con lampada led orientabile



PRIMA DELL'UTILIZZO DEL VOSTRO BOOSTER : LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI.

VOGLIATE VERIFICARE SUL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE DEL COSTRUTTORE DEL VOSTRO VEICOLO, CHE NON ESISTONO RESTRIZIONI PARTICOLARI ALL'UTILIZZO DI UN BOOSTER.

IL BOOSTER CONTIENE UNA BATTERIA AL PIOMBO CHE SUBISCE UNA SCARICA NATURALE.

QUESTO APPARECCHIO E' PARZIALMENTE CARICO AL MOMENTO DELLA CONSEGNA.

DOPO L'ACQUISTO E DOPO OGNI UTILIZZO, RICARICATE COMPLETAMENTE IL VOSTRO BOOSTER.

IN CASO DI INUTILIZZO DEL BOOSTER RICARICATELO:

- OGNI 3 MESI SE IL BOOSTER E' TENUTO A TEMPERATURA COSTANTE TRA 15 E 25°C.

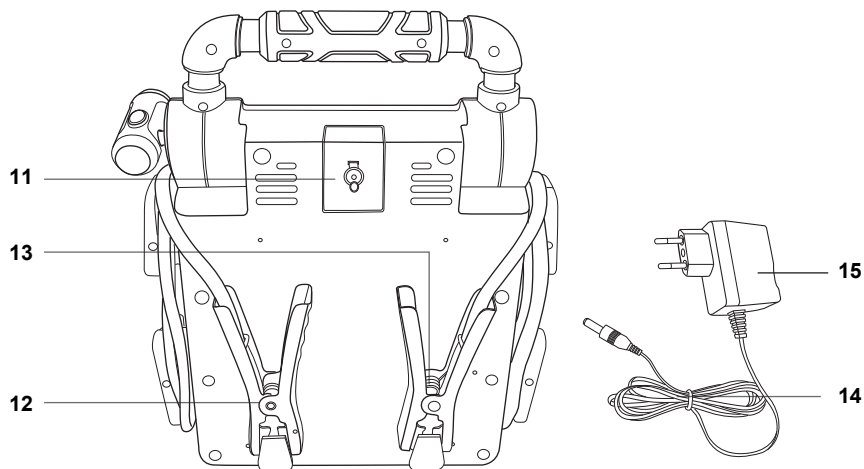
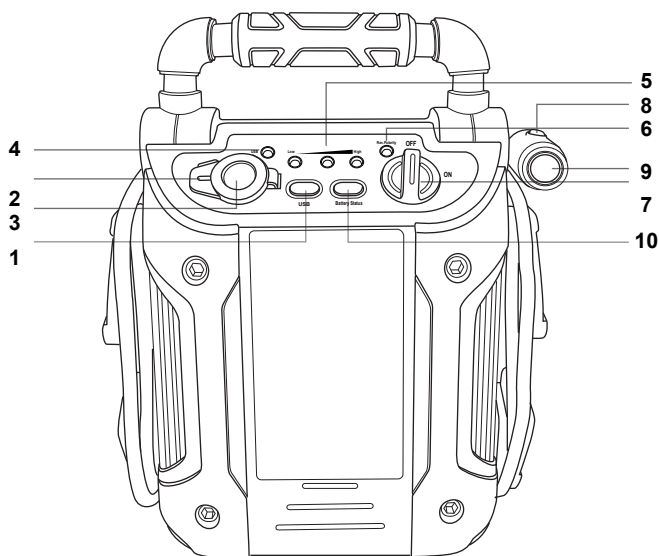
- ALTRIMENTI OGNI MESE.

SE NON RISPETTATE QUESTE MISURE DI BASE, IL VOSTRO BOOSTER SARA' RAPIDAMENTE INUTILIZZABILE.

Il booster è una batteria tampone che permette di far partire un motore anche se la batteria è completamente scarica. Il booster può anche servirvi da sorgente d'energia 12V per ricaricare o utilizzare degli accessori che funzionano su 12V (telefono portatile, lampada...), mediante la presa accendi-sigari o mediante la presa USB.

Questo booster 900 è fornito anche di una lampada di emergenza LED orientabile molto pratica.

DESCRIZIONE



- | | |
|--|---|
| 1. Pulsante d'alimentazione USB | 8. Interruttore lampada led orientabile |
| 2. Ingresso d'alimentazione USB (sotto protezione) | 9. Lampada led orientabile |
| 3. Uscita accessori 12V (sotto protezione) | 10. Pulsante livello di carica della batteria |
| 4. Indicatore d'alimentazione USB | 11. Jack di carica DC |
| 5. Led di stato della batteria | 12. Pinza rossa positiva + |
| 6. Indicatore allarme anti-polarità | 13. Pinza nera negativa - |
| 7. Commutatore ON/OFF del booster | 14. Cavo di carica 12V DC |
| | 15. Caricatore di rete 220V AC |

PRESCRIZIONI E PRECAUZIONI D'USO

PREPARATEVI PER L'UTILIZZO

In caso di contatto della pelle o degli occhi con l'acido della batteria, utilizzate subito dell'acqua con sapone per pulire.

In caso di contatto con gli occhi, contattate immediatamente un'assistenza medica.

Durante l'utilizzo, proteggete i vostri occhi e i vostri vestiti. Non toccare gli occhi mentre maneggiate la batteria.

Utilizzate degli occhiali di protezione e dei guanti.

Non utilizzare mai il prodotto da solo. Verificate che qualcuno possa portarvi soccorso in caso di problema.

Durante l'utilizzo dell'apparecchio, togliete i vostri monili (braccialetti o altre collane).

Attenzione alle parti mobili del motore.

DA NON FARE

- Non ricaricare il prodotto con un caricatore danneggiato. Cambiate immediatamente il caricatore.
- Quest'apparecchio non può sostituire la batteria del veicolo. Non tentare di far partire un veicolo sprovvisto di batteria.
- Non provare a smontare il booster o a sostituire la batteria del prodotto. Ciò annulla di fatto la garanzia del prodotto.
- Non far cadere degli oggetti in metallo sul prodotto. Ciò può provocare un corto-circuito.
- Non mettere il prodotto nell'acqua.
- Fare in modo che le pinze non si tocchino mai, ciò potrebbe produrre delle scintille pericolose, danneggiare l'apparecchio e/o creare un'esplosione.
- Non inserire oggetti nella presa AC di ricarica, eccetto la presa maschio del caricatore.
- Non ricaricare mai col booster una batteria che sia gelata.
- Non utilizzare questo prodotto sotto la pioggia o ad una temperatura di oltre 50°C.
- Questo prodotto non è un giocattolo, non lasciare alla portata dei bambini.
- Non utilizzare il booster in prossimità di acqua o di una fiamma.
- Il prodotto non è concepito per ricaricare delle batterie 6V o 24V.
- Il prodotto può essere collegato soltanto su una batteria 12V al piombo.
- Utilizzare quest'apparecchio per qualsiasi altro tipo di batteria (batterie domestiche ad anodo secco, ecc..) può provocare dei danni, addirittura un'esplosione.

DA VERIFICARE SEMPRE PRIMA DELL'USO

Verificate nel carnet costruttore del vostro veicolo che l'uso dei booster non sia vietato. In questo caso il booster potrebbe danneggiare il sistema elettronico del vostro veicolo.

Utilizzare il prodotto in un luogo asciutto e ventilato.

DOPO L'USO

Rimettere le pinze nei loro alloggiamenti.

Il commutatore deve essere rimesso in posizione OFF.

Sostituire immediatamente le parti usurate o difettose.

Non dimenticate di ricaricare il vostro apparecchio.

Tenete in ogni caso, il vostro booster diritto.

CARICARE L'APPARECCHIO

Utilizzare unicamente il caricatore fornito.

Quest'apparecchio è parzialmente caricato al momento della consegna.

Prima del primo utilizzo, caricate l'apparecchio con l'aiuto dell'adattatore di carica in rete per 40 ore.

Non lasciare il booster connesso sulla presa 220V più di 48ore.

Il fatto di ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo prolunga la sua durata di vita; delle scariche notevoli e frequenti tra le ricariche e/o delle sovraccariche riducono la durata di vita della batteria.

Tutte le batterie perdono energia a causa dell'autoscarica nel corso del tempo e più rapidamente in caso di temperature elevate. Di conseguenza, le batterie devono essere caricate periodicamente per compensare la perdita d'energia legata all'autoscarica.

Verificare il livello di carica della batteria premendo sull'indicatore di livello di potenza della batteria. L'indicatore dello stato di carica LED indica il livello di carica della batteria. Quando si illumina un solo LED rosso, caricate l'apparecchio. Assicuratevi che tutte le altre funzioni dell'apparecchio siano disattivate per ottimizzare la ricarica.

COME CARICARE

Introducete il connettore maschio dell'adattatore di carica nel jack posizionato nella parte posteriore dell'apparecchio e collegare sulla rete.

Caricate fino a quando i due LED rossi si accendono in permanenza e un LED verde di stato della batteria lampeggia.

Continuate a caricare da una a due ore supplementari.

Una volta che la carica è terminata, scollegate l'adattatore di carica AC della presa d'alimentazione in rete poi l'adattatore maschio.

Utilizzo dell'apparecchio come caricatore d'avviamento portatile

Avvertenza ! Per ridurre il rischio di ferite o di danni.

AVVIARE IL MOTORE

1. Spegnete il motore del veicolo e disattivate tutti gli accessori (radio, sistema di condizionamento dell'aria, luci, caricatore del telefono cellulare connesso, ecc.).
2. Assicuratevi che il veicolo sia in folle e il freno a mano azionato.
3. Posizionare l'apparecchio in modo più stabile possibile, allontanatevi dagli elementi mobili del motore (cinghie, ventilatore...).
4. Assicuratevi che il commutatore on/off del caricatore d'avviamento portatile sia in posizione OFF.
5. Verificate la polarità dei poli della batteria. Un terminale della batteria positivo (POS, +) dispone in generale di un diametro superiore a quello di un terminale batteria negativa (NEG, N, -).
6. Seguite le istruzioni del fabbricante per togliere qualsiasi copertura isolante dei terminali della batteria.
7. Collegare la pinza positiva rossa (+) al terminale positivo della batteria del veicolo.
8. Collegare la pinza negativa nera (-) al telaio o ad un componente solido in metallo fisso del veicolo o ad una parte del telaio. **Non collegate mai la pinza direttamente sul terminale negativo della batteria o su una parte mobile.**
9. Avvertenza ! Se le connessioni ai terminali positivi e negativi della batteria non sono corretti, l'indicatore di polarità invertita s'illuminerà e l'apparecchio emetterà un segnale sonoro d'avvertenza fino a quando le pinze non sono scollegate. Rettificate immediatamente le connessioni.
10. Quando le pinze sono correttamente collegate, regolate il commutatore on/off del caricatore di avviamento portatile sulla posizione ON.
11. Accendete il contatto del veicolo e avviate il motore con impulsi da 3 a 6 secondi. **IMPORTANTE** : Se il motore non parte in 6 secondi, lasciate che la batteria all'interno si raffreddi per 3 minuti prima di effettuare una nuova prova.
12. Quando il veicolo parte, regolate il commutatore on/off del booster sulla posizione off.
13. Scollegate per prima cosa la pinza negativa (-) del motore o del telaio e scollegate poi la pinza positiva (+).

UTILIZZO DELLA PRESA USB

1. Premete a fondo il pulsante di alimentazione USB, la spia si accende.
2. Togliete il tappo dell'entrata USB.
3. Collegare l'apparecchio USB all'entrata, esso si carica normalmente.

NOTE

L'entrata dell'alimentazione USB di questo apparecchio non sostiene la comunicazione di dati. Essa fornisce solo una alimentazione DC da 5 volt/500mA verso un apparecchio USB esterno.

Assicuratevi che il pulsante d'alimentazione USB sia ben regolato nella posizione off quando l'apparecchio è ricaricato o non utilizzato !

Alcuni apparecchi elettronici USB non saranno compatibili.

UTILIZZO DELLA PRESA 12V DC (accendisigari)

1. Sollevate la copertura dell'uscita 12V DC dell'apparecchio.
2. Introducete la presa 12V DC dell'apparecchio nella presa di uscita per accessori 12V DC.
Non superare 5A di potenza.
3. Accendete l'apparecchio, esso si carica normalmente.
4. Verificate periodicamente il livello di carica della batteria.

UTILIZZO DELLA LAMPADA LED ORIENTABILE

1. Accendere o spegnere premendo sull'interruttore posizionato sulla lampada.
2. La lampada d'emergenza deve essere sempre spenta durante la ricarica e quando il prodotto non è utilizzato.

MANUTENZIONE

Prima di procedere a qualsiasi manutenzione o pulizia dell'apparecchio, scollegatelo. Dopo qualsiasi utilizzo, pulite le pinze della batteria, occorre evitare la formazione di ruggine sulle pinze.

Pulite la parte esterna del caricatore con un panno morbido o una microfibra. Non immergete l'apparecchio nell'acqua.

Sistemare correttamente i cavi e le pinze nei loro alloggiamenti.

IN CASO DI PROBLEMI

La funzione booster non funziona.

Il commutatore on/off del caricatore di avviamento portatile è proprio sulla posizione ON ?

L'apparecchio è totalmente carico ? Ricaricatelo se necessario.

Una connessione del cavo di polarità adeguato è stata stabilita ?

La porta d'alimentazione USB non alimenta l'apparecchio.

Il pulsante di alimentazione della porta di carica USB è regolato sulla posizione ON ?

L'apparecchio è totalmente carico ? Ricaricatelo se necessario.

La lampada d'emergenza led non si accende.

Il pulsante d'alimentazione della lampada è sulla posizione ON ?

L'apparecchio è totalmente carico ? Ricaricatelo se necessario.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Per evitare qualsiasi danno provocato all'ambiente o alla persona tramite un'eliminazione non controllata dei rifiuti, riciclate il prodotto in modo responsabile per promuovere il riutilizzo dei materiali.

I centri Norauto e Maxauto riprenderanno il vostro booster usato e ricicleranno i diversi tipi di rifiuti mediante filiere appropriate.

Se possibile, fate funzionare l'apparecchio fino a scaricare completamente la batteria.

Sistemate la batteria in una confezione adeguata e fare attenzione che i terminali non possano subire cortocircuiti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Amperaggio booster 450A istantaneo

Amperaggio batteria Max : 900A

Tipo di batteria Senza manutenzione, 12 V, 17Ah

Entrata USB 5 V, 500mA

Uscita degli accessori DC 12 V, 5A

Adattatore di carica sulla rete Entrata : 220-240 V

Booster NORAUTO 900 para baterias 12V com lanterna LED orientável



ANTES DE UTILIZAR O BOOSTER : LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES.
VERIFIQUE NO MANUAL DO FABRICANTE DO VEÍCULO QUE NÃO EXISTEM
RESTRICÇÕES ESPECÍFICAS À UTILIZAÇÃO DE UM BOOSTER.

O BOOSTER CONTÉM UMA BATERIA DE CHUMBO QUE SE DESCARREGA
NATURALMENTE.

DEPOIS DE O COMPRAR E NO FIM DE CADA UTILIZAÇÃO, RECARREGUE
COMPLETAMENTE O SEU BOOSTER.

CASO NÃO USE O BOOSTER FREQUENTEMENTE, CARREGUE-O:

- TODOS OS 3 MESES SE ESTIVER GUARDADO NUM LOCAL COM
TEMPERATURAS ENTRE 15 E 25°C.

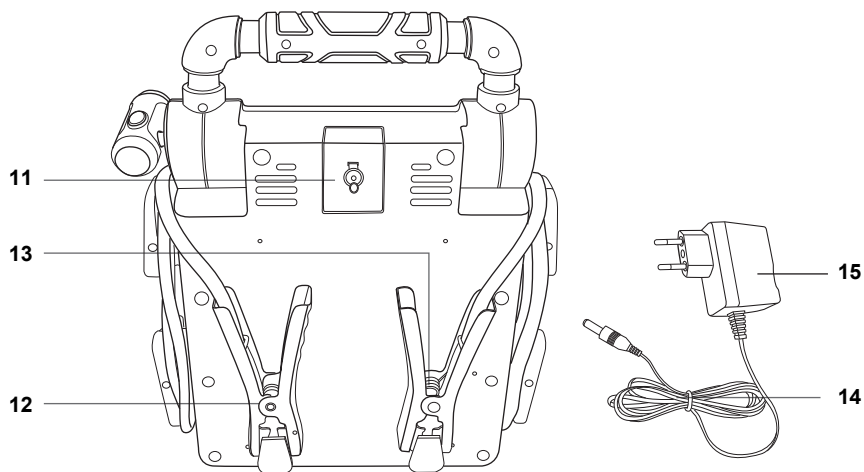
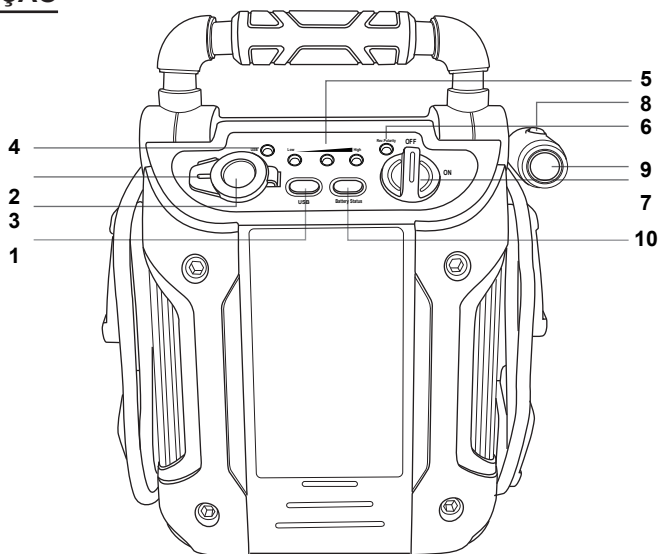
- CASO CONTRÁRIO, CARREGUE-O TODOS OS MESES.

SE NÃO RESPEITAR ESTAS MEDIDAS BÁSICAS, O SEU BOOSTER FICARÁ
RÁPIDAMENTE INUTILIZÁVEL.

O booster é uma bateria auxiliar que permite iniciar e ligar um motor mesmo se a bateria
estiver descarregada. Pode também servir como fonte de energia 12V para recarregar
ou utilizar acessórios que funcionem a 12V (telemóvel, lanternas...) através da ligação
isiqueiro ou ligação USB.

Este booster 900 inclui uma lanterna LED orientável muito prática.

DESCRIÇÃO



1. Botão de alimentação USB
2. Porta de alimentação USB (com cobertura)
3. Saída de acessórios 12V (com cobertura)
4. Indicador de alimentação USB
5. Leds indicadores do estado da bateria
6. Indicador do alarme anti polaridade
7. Interruptor ON/OFF do booster

8. Interruptor da lanterna LED orientável
9. Lanterna LED orientável
10. Botão do nível de carga da bateria
11. Entrada jack de carga DC
12. Pinça vermelha positiva +
13. Pinça negra negativa -
14. Cabo de carga 12V DC
15. Carregador 220V AC

INSTRUÇÕES E PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

PREPARE-SE PARA A UTILIZAÇÃO

Em caso de contacto da pele ou olhos com o ácido da bateria, utilize rapidamente água com sabão para lavar.

No caso de contacto com os olhos, contacte imediatamente assistência médica.

Durante a utilização, proteja os olhos e roupas. Não tocar nos olhos durante a manipulação da bateria.

Utilize óculos e luvas de protecção.

Não utilize o produto sozinho. Tente ter alguém por perto que o possa ajudar em caso de problemas.

Durante a utilização do aparelho, retire a sua bijuteria (pulseiras, fios, etc. ...).

Atenção às peças móveis do motor.

NUNCA FAZER

- Não recarregar o aparelho com um carregador danificado. Mude de carregador imediatamente.
- Este aparelho não substitui a bateria de um veículo. Não tente ligar um veículo sem bateria.
- Não tente desmontar o booster ou de mudar a sua bateria. Irá anular a garantia.
- Evite deixar cair objectos de metal no booster, poderá provocar curto-circuito.
- Não coloque o aparelho dentro de água.
- Não deixar as pinças tocarem-se, poderá produzir faíscas perigosas, danificar o aparelho ou gerar uma explosão.
- Não inserir objectos na tomada AC de recarga excepto o carregador.
- Nunca recarregar uma bateria gelada.
- Não utilize sob chuva ou com uma temperatura superior a 50 °C.
- Este produto não é um brinquedo, não deixar ao alcance de crianças.
- Não utilizar o booster próximo de água ou chamas.
- O aparelho não foi concebido para recarregar baterias de 6V ou 24V.
- O produto só pode ser usado numa bateria de chumbo 12V.
- Utilizar este aparelho noutro tipo de baterias pode provocar avarias ou explosões.

VERIFICAR SEMPRE ANTES DE USAR

Verifique no manual do construtor do seu veículo que o uso de boosters não está restrito.

Nesse caso o booster poderá danificar o sistema eléctrico do veículo.

Utilize este produto num local seco e ventilado.

ANTES DE USAR

Retire as pinças dos suportes.

O interruptor deve estar na posição OFF.

Substitua imediatamente as peças usadas ou defeituosas.

Não se esqueça de recarregar o aparelho.

Guardar sempre o aparelho direito.

RECARREGAR O BOOSTER

Utilizar unicamente o carregador fornecido.

O aparelho está parcialmente carregado aquando a compra.

Antes da primeira utilização, carregue o aparelho com a ajuda do adaptador de carga durante 40H.

Não deixar o booster conectado à tomada 220V mais de 48H.

Recarregar a bateria do aparelho após cada utilização prolonga a sua duração de vida;

Descargas importantes e frequentes entre as recargas reduzem a duração de vida da bateria.

Todas as baterias perdem energia devido à auto descarga ao longo do tempo e mais rapidamente no caso de temperaturas elevadas. Consequentemente, as baterias devem ser carregadas periodicamente para compensar essa perda de energia.

Verifique o nível de carga da bateria utilizando o indicador do nível de potência da bateria.

O indicador do estado de carga LED indica o nível da bateria. Assim que acender um LED vermelho, carregue o aparelho.

Assegure que todas as outras funções do aparelho estejam desactivadas para otimizar a recarga.

COMMENT CHARGER

Introduza o conector macho do adaptador de carga na entrada jack do aparelho e ligue à corrente.

Carregue até que dois LED vermelhos se acendam permanentemente e um LED verde pisque. Continue a carregar durante uma a duas horas suplementares.

Uma vez terminada a carga, desligue o adaptador de carga AC da tomada de alimentação e depois o adaptador macho.

Utilização do aparelho como carregador arrancador portátil.

Atenção! Para reduzir o risco de lesões ou estragos.

INICIAR O MOTOR

1. Desligue todos os contactos, incluindo os acessórios (rádio, ar condicionado, faróis, carregadores de telemóvel...).
2. Assegure que o veículo está em ponto morto e com o travão de mão accionado.
3. Posicionar o aparelho da forma mais estável possível, longe de elementos móveis do motor (correias, ventiladores...).
4. Assegure que o interruptor on/off do booster está na posição OFF.
5. Verifique a polaridade dos bornes da bateria. Um borne de bateria positivo (POS, P, +) dispõe em geral um diâmetro superior ao de um borne negativo (NEG, N, -).
6. Siga as instruções do fabricante para retirar toda a cobertura isolante dos bornes da bateria.
7. Conecte a pinça positiva vermelha (+) ao borne positivo da bateria do veículo.
8. Conecte a pinça negativa negra (-) ao chassis ou a um componente sólido em metal do veículo. **Nunca ligue directamente a pinça ao borne negativo da bateria ou a uma peça móvel.**
9. **Atenção!** Se as conexões dos bornes positivos e negativos da bateria não estão correctas, o indicador de inversão de polaridade irá acender e emitirá um sinal sonoro até que as pinças sejam desconectadas. Rectifique imediatamente as conexões.
10. Quando as pinças estiverem correctamente ligadas, coloque o interruptor do booster na posição ON.
11. Ligue o contacto do veículo e ligue o motor com impulsos de 3 a 6 segundos.
IMPORTANTE : Se o motor não arrancar em 6 segundos, deixe a bateria interna do aparelho arrefecer durante 3 minutos antes de realizar uma nova tentativa.
12. Quando o veículo arranca, regule o interruptor on/ off do booster para a posição OFF.
13. Retire primeiro a pinça negativa (-) do motor ou chassis e retire depois a pinça positiva (+).

UTILIZAÇÃO DA ENTRADA USB

1. Ligue o botão de alimentação USB, o indicador acende.
2. Levante a cobertura da porta USB.
3. Conecte o aparelho USB à porta, e carrega-se normalmente.

OBSERVAÇÃO

A porta de alimentação USB deste aparelho não suporta comunicação de dados. Apenas está fornecido com uma alimentação DC de 5 volts/500mA para um aparelho USB externo. Assegure que o botão de alimentação USB está regulado para a posição OFF quando o booster está a ser recarregado ou reparado.

Certos aparelhos electrónicos USB domésticos não serão compatíveis.

UTILIZAÇÃO DA TOMADA 12V DC (isqueiro)

1. Levante a cobertura da saída 12V DC do aparelho.
2. Introduza a tomada 12V DC do aparelho na tomada de saída para acessórios 12V DC. Não ultrapassar 5ª de potência.
3. Ligue o aparelho, a carga faz-se normalmente.
4. Verifique periodicamente o nível de carga da bateria.

UTILIZAÇÃO DA LANTERNA LED ORIENTÁVEL

1. Ligar ou desligar carregando no interruptor colocado sobre a lâmpada.
2. A lanterna deve estar sempre desligada quando o booster está em recarga ou a ser reparado.

MANUTENÇÃO

Antes de realizar qualquer manutenção ou limpeza do aparelho, desligue-o. Após qualquer utilização, limpe as pinças da bateria, deve evitar a formação de oxidação nas pinças.

Limpe a caixa exterior do aparelho com um pano suave ou de microfibras. Não colocar dentro de água.

Colocar correctamente os cabos e as pinças no seu lugar.

INSTRUÇÕES EM CASO DE ANOMALIA

A função booster não funciona.

O interruptor on/ off está correctamente na posição ON?

O aparelho está totalmente carregado? Recarregue se necessário.

A conexão dos cabos de polaridade adequados está correcta?

A porta de alimentação USB não carrega o aparelho.

O botão de alimentação da porta de carga USB está regulado na posição ON?

O aparelho está totalmente carregado? Recarregue se necessário.

A lanterna auxiliar LED não acende.

O botão de alimentação da lanterna está na posição ON?

O aparelho está totalmente carregado? Recarregar se necessário.

PROTECÇÃO DO AMBIENTE

Para evitar qualquer prejuízo causado ao ambiente ou à saúde humana devido a uma eliminação não controlada dos desperdícios, recicle de maneira responsável para promover a reutilização duradoura dos recursos materiais.

Os centros Norauto recebem os seus boosters usados e tratam de valorizar os diferentes tipos de resíduos via as organizações apropriadas.

Se possível, entregue o seu aparelho com a bateria completamente descarregada.

Coloque a bateria numa embalagem adequada de forma a evitar que os bornes possam originar curto-circuito.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Amperagem do booster 450A instantâneos

Amperagem máxima da bateria : 900A

Tipo de bateria – Sem manutenção, 12V, 17Ah

Porta USB 5V, 500mA

Saída para acessórios DC 12V, 5A

Adaptador de carga para corrente : 220-240 V

Urządzenie rozruchowe typu Booster NORAUTO 900 na baterie 12 V z nastawną lampką LED



PRZED UŻYCIEM BOOSTERA : PRZECZYTAĆ UWAŻNIE INSTRUKCJE,
NALEŻY SPRAWDZIĆ W INSTRUKCJI OBSŁUGI SAMOCHODU CZY NIE MA
SZCZEGÓLNYCH OGRANICZEŃ CO DO KORZYSTANIA Z BOOSTERA.

BOOSTER ZAWIERA BATERIĘ OŁOWIANĄ, KTÓRA ROZŁADOWUJE SIĘ W SPOSÓB
NATURALNY.

PRZY ZAKUPIE URZĄDZENIE JEST CZĘŚCIOWO NAŁADOWANE.
PO ZAKUPIE I PRZED KAŻDYM KOLEJNYM UŻYCIEM, NALEŻY CAŁKOWICIE
NAŁADOWAĆ BOOSTER.

W PRZYPADKU BRAKU CZĘSTEGO UŻYTKOWANIA, PROSZĘ NAŁADOWAĆ
PAŃSTWA BOOSTER :

- CO 3 MIESIĄCE, JEŻELI WZMACNIACZ JEST PRZECHOWYWANY W STAŁEJ
TEMPERATURZE POMIĘDZY 15 I 25 °C.

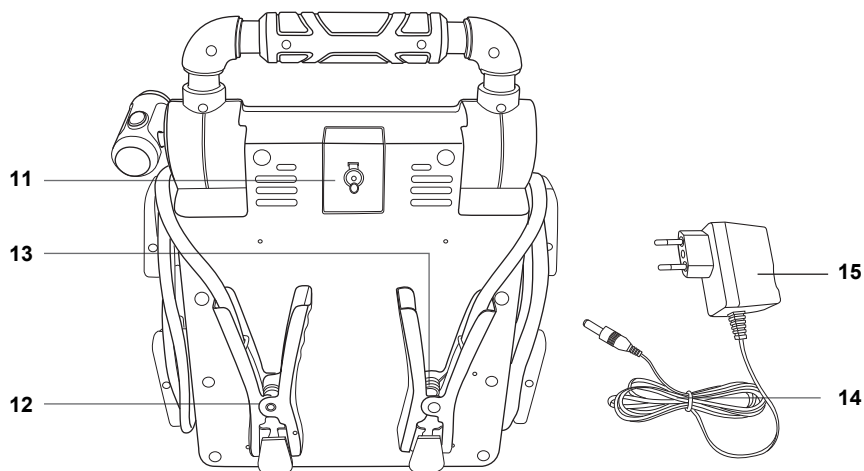
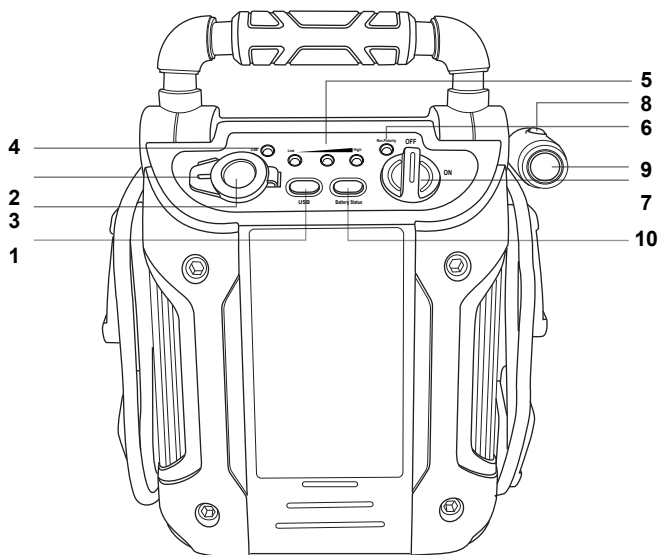
- W PRZECIWNYM RAZIE KAŻDEGO MIESIĄCA.

JEŚLI NIE BĘDĄ PRZESTRZEGANE PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA,
BOOSTER SZYBKO STANIE SIĘ NIEZDATNY DO UŻYTKU.

Booster jest baterią wspomagającą podczas rozruchu silnika, nawet jeśli akumulator jest całkowicie wyczerpany. Booster może również stanowić źródło napięcia 12 V, wykorzystywane w celu naładowania lub wykorzystania akcesoriów wymagających 12 V (telefon komórkowy, lampa...), przez gniazdo zapalniczki lub złącze USB.

Booster 900 jest wyposażony w bardzo praktyczną, nastawną lampkę wspomagającą LED.

OPIS



- | | |
|---|--|
| 1. Przycisk zasilania USB | 9. Nastawna lampka LED |
| 2. Port zasilania USB (pod osłoną) | 10. Przycisk poziomu naładowania baterii |
| 3. Wyjście dodatkowe 12 V (pod osłoną) | 11. Gniazdo ładowania DC |
| 4. Wskaźnik zasilania USB | 12. Zacisk czerwony z końcówką plus + |
| 5. Diody LED fazy ładowania baterii | 13. Zacisk czarny z końcówką minus – |
| 6. Wskaźnik alarmu odwrotnej biegunowości | 14. Przewód zasilania 12 V DC |
| 7. Włącznik ON/Wyłącznik OFF na boosterze | 15. Ładowarka 220 V AC |
| 8. Przełącznik nastawnej lampki LED | |

PRZEPISY I UWAGI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

PRZYGOTOWANIE DO UŻYTKOWANIA

W przypadku kontaktu kwasu zawartego w baterii ze skórą lub oczami, należy szybko umyć ją wodą z mydłem.

W przypadku kontaktu z oczami, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Podczas użycia, chronić oczy i ubrania. Nie dotykać oczu podczas pracy z baterią.

Używać okularów ochronnych i rękawiczek.

Nigdy nie używać baterii bez niczyjej pomocy. Sprawdzić, czy ktoś może pomóc w razie pojawienia się problemu.

Podczas używania urządzenia, ściągnąć biżuterię (bransoletki lub inne naszyjniki).

Uwaga na ruchome części silnika.

NIE WYKONYWAĆ

- Do ładowania urządzenia nie używać uszkodzonej ładowarki. Natychmiast wymienić ładowarkę.
- Urządzenie nie może zastąpić akumulatora pojazdu. Nie próbować uruchomić pojazdu bez akumulatora.
- Nie próbować demontować boostera, ani wymieniać baterii w urządzeniu. Oznacza to cofnięcie gwarancji na urządzenie.
- Nie upuszczać metalowych przedmiotów na produkt. Może to spowodować zwarcie elektryczne.
- Nie wkładać urządzenia do wody.
- Nigdy nie stykać ze sobą zacisków, może to spowodować niebezpieczne iskrzenie, uszkodzenie przedmiotu i/lub wywołać wybuch.
- Nie wkładać żadnych przedmiotów do gniazda ładowania AC, oprócz końcówki męskiej ładowarki.
- Nigdy nie ładować ani nie wzbudzać zamrożonej baterii.
- Nie używać przedmiotu w czasie deszczu lub w temperaturze przekraczającej 50°C.
- Ten przedmiot nie jest zabawką, nie pozostawiać w zasięgu dzieci.
- Nie używać boostera w pobliżu wody lub ognia.
- Przedmiot nie jest przeznaczony do ładowania baterii 6 V lub 24 V.
- Przedmiot może być podłączony do prądu tylko na baterii ołowianej 12 V.
- Używanie urządzenia z jakimkolwiek innym rodzajem baterii (baterie domowe suche, itd..) może spowodować uszkodzenia, a nawet wybuch.

PRZED UŻYCIEM ZAWSZE SPRAWDZIĆ

Sprawdzić w instrukcji obsługi dołączonej do pojazdu, czy użycie boostera nie jest zabronione. W takim przypadku booster mógłby uszkodzić elektronikę pojazdu.

Używać przedmiotu w suchym i przewiewnym miejscu.

PO UŻYCIU

Złożyć zaciski we właściwym miejscu.

Przełącznik musi być ustawiony w pozycji OFF.

Zużyte lub wadliwe części należy natychmiast wymienić.

Nie zapomnieć o naładowaniu urządzenia.

W każdym przypadku trzymać booster w pozycji pionowej.

ŁADOWANIE URZĄDZENIA

Używać wyłącznie ładowarki dołączonej do urządzenia.

Podczas zakupu urządzenie jest częściowo naładowane.

Przed pierwszym użyciem, ładować urządzenie przy pomocy adaptera przez 40 godzin.

Nie zostawiać boostera podłączonego do gniazda 220 V na dłużej niż 48 h.

Ładowanie baterii po każdym użyciu przedłuża jej trwałość; częste i długie okresy rozładowania pomiędzy ładowaniem i/lub przeładowaniem zmniejszają trwałość baterii.

Wszystkie baterie tracą energię w wyniku samorozładowania w miarę upływu czasu, a w wysokich temperaturach działania to jest przyspieszone. Baterie należy dlatego ładować okresowo, żeby wyrównać stratę energii związaną z samorozładowaniem.

Sprawdzić poziom naładowania baterii, naciskając na wskaźnik poziomu wydajności baterii.

Dioda LED wskaźnika fazy naładowania skazuje poziom naładowania baterii. Jeśli na czerwono świeci się jedna dioda LED, należy naładować urządzenie.

Aby podnieść wydajność ładowania, upewnić się, czy wszystkie inne funkcje urządzenia są nieaktywne.

JAK ŁADOWAĆ

Wprowadzić męską końcówkę przełącznika adaptera do gniazda położonego z tyłu urządzenia i podłączyć do prądu.

Ładować, aż do momentu kiedy dwie diody LED będą świeciły się bez przerwy, a jedna zielona dioda LED sygnalizująca fazy ładowania baterii będzie migotać.

Kontynuować ładowanie dodatkowo przez jedną lub dwie godziny.

Po ukończeniu ładowania, odłączyć adapter ładujący AC z gniazda zasilania na, a następnie adapter z końcówką męską.

Użyć urządzenia jako przenośna ładowarka do rozruchu.

Ostrzeżenie ! Aby zmniejszyć ryzyko zranienia lub uszkodzenia.

URUCHOMIENIE SILNIKA

1. Odłączyć pojazd od zasilania, wyłączyć wszystkie podłączone akcesoria (radio, klimatyzacja, światła, ładowarka do telefonu komórkowego, etc.).
2. Upewnić się, czy pojazd stoi na biegu jałowym, a hamulec ręczny jest zaciągnięty.
3. Ułożyć urządzenie w możliwie najbardziej stabilnej pozycji, odsunąć się od ruchomych elementów silnika (paski, wentylator...).
4. Upewnić się czy włącznik on/wyłącznik off na przenośnej ładowarce rozruchowej jest ustawiony w pozycji OFF.
5. Sprawdzić biegunowość baterii. Średnica zacisku baterii z końcówką plus (POS, P, +) jest zazwyczaj większa niż zacisk baterii z końcówką minus (NEG, N, -).
6. Przestrzegać instrukcji producenta dotyczących zdejmowania całego pokrycia izolującego zaciski baterii.
7. Połączyć czerwony zacisk plus (+) z zaciskiem plus baterii pojazdu.
8. Połączyć czarny zacisk minus (-) z obudową lub stałym elementem metalowym pojazdu lub z częścią obudowy. **Nigdy nie podłączać zacisków bezpośrednio do zacisku minus baterii lub położonych na ruchomej części.**
9. Ostrzeżenie ! Jeśli połączenia z zaciskami plus i minus baterii nie są prawidłowe, zaświeci się wskaźnik odwrotnej biegunowości, a urządzenie będzie wydawało ostrzegający sygnał dźwiękowy, aż do momentu rozłączenia zacisków. Należy natychmiast poprawić połączenia.
10. Jeśli zaciski są prawidłowo połączone, ustawić włącznik on/wyłącznik off na przenośnej ładowarce rozruchowej w pozycji ON.
11. Włączyć stacyjkę pojazdu i uruchomić silnik impulsami trwającymi od 3 do 6 sekund.
WAŻNE: Jeśli nie można uruchomić silnika w ciągu 6 sekund, pozostawić wewnętrzną baterię urządzenia do ochłodzenia na 3 minuty i ponowić próbę.
12. Jeśli udało się uruchomić pojazd, ustawić włącznik on/wyłącznik off boostera w pozycji off.
13. Jako pierwsze rozłączyć zaciski minus (-) w silniku lub obudowie, a następnie rozłączyć zaciski plus (+).

UŻYCIIE ZŁĄCZA USB

1. Wcisnąć guzik zasilania USB, wskaźnik zaczyna się świecić.
2. Podnieść osłonę portu USB.
3. Podłączyć urządzenie do portu USB, ładuje się normalnie.

UWAGA

Port zasilania USB urządzenia nie podtrzymuje komunikacji danych. Dostarcza on tylko zasilania DC 5 woltów/500mA dla urządzenia USB zewnętrznego.

Upewnić się, czy przycisk zasilania USB jest poprawnie ustawiony w pozycji off, kiedy urządzenie jest ładowane lub porządkowane !

Niektóre domowe urządzenia elektroniczne USB mogą okazać się niekompatybilne.

UŻYCIIE GNIAZDA 12V DC (gniazdo zapalniczki)

1. Podnieść osłonę wyjścia 12 V DC urządzenia
2. Wprowadzić gniazdo 12V DC urządzenia do gniazda wyjściowego dla akcesoriów 12V DC.
Nie przekraczać natężenia 5 A.

3. Włączyć urządzenie, ładuje się normalnie.
4. Sprawdzać okresowo poziom naładowania baterii.

UŻYCIE NASTAWNEJ LAMPKI LED

1. Włączyć lub wyłączyć, naciskając na przełącznik na lampce.
2. Lampka wspomagająca musi być zawsze wyłączona podczas ładowania i porządkowania przedmiotu.

KONSERWACJA

Przed konserwacją lub czyszczeniem urządzenia, odłączyć je.
Po każdym użyciu wyczyścić zaciski baterii, unikać tworzenia się na nich rdzy.
Czyścić zewnętrzną osłonę ładowarki za pomocą miękkiej ściereczki lub mikrofibry. Nie zanurzać urządzenia w wodzie.
Prawidłowo i w wyznaczonym miejscu ułożyć kable i zaciski.

INSTRUKCJE ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

Funkcja booster nie działa.

Czy włącznik on/wyłącznik off przenośnej ładowarki rozruchowej jest ustawiony w pozycji ON ?

Czy urządzenie jest w pełni naładowane ? Naładować je w razie potrzeby.

Czy prawidłowo połączono biegunowość przewodu ?

Port zasilania USB nie zasila urządzenia.

Czy przycisk zasilający port ładowania USB jest ustawiony w pozycji ON ?

Czy urządzenie jest w pełni naładowane ? Naładować je w razie potrzeby.

Lampka wspomagająca LED nie świeci się.

Czy przycisk zasilania lampki jest w pozycji ON ?

Czy urządzenie jest w pełni naładowane ? Naładować je w razie potrzeby.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Aby uniknąć wszelkich szkód wyrządzonych w środowisku lub zdrowiu ludzkim w związku z niekontrolowanym usuwaniem odpadów, należy przetwarzać je w sposób odpowiedzialny, mając na celu ponowne wykorzystanie zasobów materialnych.

Centrum Norauto i Maxauto przyjmie z powrotem wykorzystane boostery i oceni różne rodzaje odpadów za pomocą właściwych urządzeń.

W miarę możliwości, używać urządzenia aż do całkowitego wyładowania baterii.

Umieścić baterię w odpowiednim opakowaniu, tak aby nie nastąpiło zwarcie pomiędzy zaciskami.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Amperaż boostera 450 A przemienny

Amperaż baterii Max : 900 A

Rodzaj akumulatora Bezobsługowy, 12 V, 17Ah

Port USB 5 V, 500mA

Wyjście akcesoriów DC 12 V, 5A

Adapter do sieci Wejście : 220-240 V

Ez a 900-as booster egy praktikus állítható LED lámpával rendelkezik.



HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA FIGYELMESEN A HASZNÁLATI UTASÍTÁST.
HASZNÁLAT ELŐTT FIGYELMESEN OLVASSA EL A GÉPJÁRMŰGYÁRTÓ UTASÍTÁSÁT
ARRA VONATKOZÓAN, HOGY ENGEDÉLYEZI-E INDÍTÁSI SEGÉD (BOOSTER)
HASZNÁLATÁT!

A BOOSTER ÓLOM AKKUMULÁTORT TARTALMAZ, MELYET IDŐKÖZÖNKÉNT
TÖLTENI KELL .

VÁSÁRLÁS ÉS MINDEN HASZNÁLAT UTÁN TÖLTSE FEL A BOOSTERT.
RITKA HASZNÁLAT ESETÉN TÖLTSE A BOOSTERT:

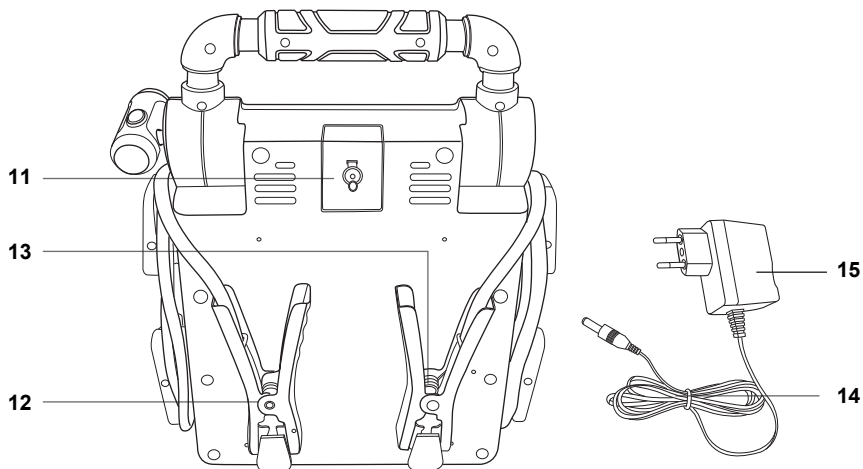
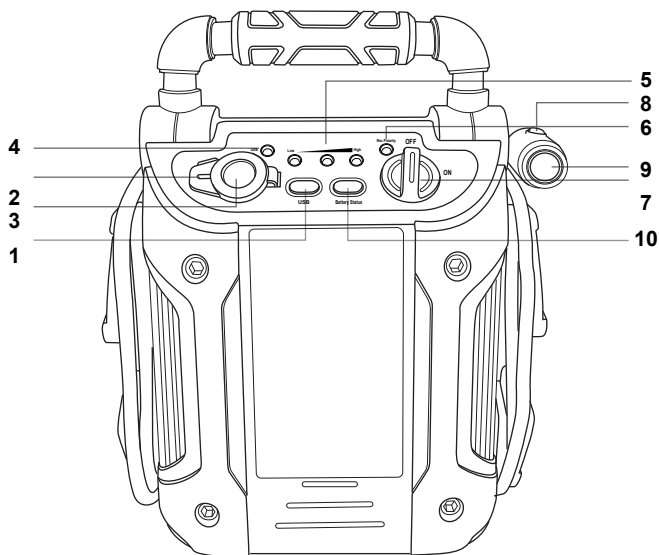
- AMENNYIBEN ÁLLANDÓAN 15 ÉS 25°C KÖZÖTT TÁROLJA, ÚGY LEGALÁBB 3 HAVONTA.
- AMENNYIBEN NEM, ÚGY HAVONTA.

AMENNYIBEN NEM TARTJA BE EZT AZ ELŐÍRÁST, A BOOSTER GYORSAN
TÖNKREMEHET.

A booster egy kiegészítő akkumulátor, mely lehetővé teszi a gépkocsi beindítását akkor is, ha annak akkumulátora le is merült. A booster használata teljesen lemerült akkumulátor esetén hatástalan lehet. A booster 12V-os áramforrásként is üzemelhet, a szivargyújtó kimenettel rendelkező, 12V-os berendezések (mobil telefon, lámpa, stb.) tölthetők vele.

Ez a 900-as booster egy praktikus állítható LED lámpával rendelkezik.

LEÍRÁS



1. USB töltő
2. USB aljzat (dugó alatt)
3. 12V kimenet (dugó alatt)
4. USB töltés visszajelző
5. Töltöttségjelző
6. Polaritás csere visszajelző
7. ON/OFF kapcsoló
8. Led lámpa kapcsolója

9. Led lámpa
10. Töltöttségjelző gomb
11. DC dugó aljzat
12. Pozitív piros csipesz
13. Negatív fekete csipesz
14. 12V töltő kábel
15. 220V vezeték

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

- Az akkumulátorsav szembe vagy bőrre kerülés esetén mossa le vízzel.
- Szembe kerülés esetén forduljon orvoshoz.
- Használat során viseljen védőszemüveget és kesztyűt, ne nyúljon a szemébe.
- Soha ne használja a készüléket egyedül. Bizonyosodjon meg róla, hogy van a közelében olyan, aki probléma esetén segíthet Önnek.
- Szikraképződés elkerülése érdekében használat után helyezze vissza a csipeszt.
- Hibás töltővel ne kísérje meg a booster töltését. Kizárólag a tartozék töltővel töltsa a készüléket.
- Ne próbálja meg szétszerelni a készüléket vagy kicserélni az akkumulátorát. Ez a garancia elvesztésével járhat.
- Védje meg a boostert a ráeső fémtárgyaktól, mert azok rövidzárlatot okozhatnak
- A szivargyújtó foglalatba csak szivargyújtó csatlakozót dugjon.
- Használat során ne viseljen ékszer.
- Ne töltsön vagy bikázzon fagyott akkumulátort.
- Soha ne érintse össze a két csipeszt, mert rövidzárlatot okozhat.
- Ne használja a terméket esőben vagy 50 fok feletti hőmérsékleten.
- Ez a termék nem játék, kisgyermektől távol tartandó.
- A korrozio elkerülése érdekében tartsa tisztán az akkumulátor saruit.
- Víz vagy nyílt láng közelében ne használja a terméket.
- A termékkel 6V vagy 24V-os akkumulátor nem tölthető.
- A termékkel csak 12V-os ólom akkumulátor tölthető. Egyéb akkumulátorok töltése károsodáshoz, robbanáshoz vezethet.
- Helyezze a boostert stabil helyre, távol a motor forgó alkatrészeitől (szj, ventilator).

HASZNÁLAT ELŐTT ELLENŐRIZENDŐ

A jármű kezelési könyvében ellenőrizze, hogy a jármű booster-rel történő indítása engedélyezett, különben károsodhat a jármű elektromos rendszere.
Száras, jól szellőző helyen használja a booster-t.

HASZNÁLAT UTÁN

Helyezze a csipeszeket a helyükre.
A kapcsolót tartsa OFF állásban.
A sérült alkatrészeket azonnal cserélje ki.
A készüléket időközönként töltsa fel.

BOOSTER ÚJRATÖLTÉSE

- A vásárlás időpontjában a booster fel van töltve. Ennek ellenére töltsa fel a készüléket közvetlenül vásárlás után 40 órán át.
- Ne töltsa a booster akkumulátorát 48 óránál tovább 220V-ról.
- Az akkumulátor használat utáni újratöltése meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát.
- A lemerülés csökkenti az élettartamát.
- Nyomja meg a teszt gombot, ha a LED pirosan világít, a boostert tölteni kell.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy töltés alatt a booster összes funkciója ki van kapcsolva.

Töltés módja

- A booster-t a 220V-os csatlakozón keresztül töltheti fel. A töltő dugóját kell a boosterbe illeszteni
 - Mikor a booster akkumulátora töltőn van, a LED pirosan világít. A töltés befejeztével a LED zölden villog. A LED egészen addig világít, míg a booster töltőn van.
 - Feltöltés után folytassa a töltést még 1-2 órán át.
 - A töltés végeztével húzza ki a vezetékét a konnektorból.
A készüléket hordozható töltőként használja.
- Figyelem !** A sérülésveszély elkerülése végett.

GÉPJÁRMŰ BEINDÍTÁSA

1. Kapcsolja ki a gépjármű fogyasztóit (klíma, lámpa, index, ablaktörlő).
2. Húzza be a gépjármű kézifékét.
3. Helyezze a boostert stabil helyre, távol a motor forgó alkatrészeitől (szíj, ventilátor).
4. Ellenőrizze, hogy a booster OFF helyzetben van.
5. Határozza meg az akkumulátor polaritását. A pozitív pólus (POS, P+) gyakran vastagabb, mint a negatív pólus (NEG, P-). Kétség esetén nézze meg a gépjármű kezelési könyvét.
6. A piros sarut az akkumulátor pozitív pólusára kösse.
7. Kösse a fekete sarut testre (motor vagy karosszéria). Soha ne kösse a fekete sarut az akkumulátor negatív pólusára.
8. A polaritáscserét jelző világít és hangot ad ki, ha a polaritás nem megfelelő. Ilyen esetben cserélje meg a sarukat.
9. Kapcsolja be a booster-t.
10. 3-6 mp-ig indítozzon.
FONTOS : ha a motor 6 mp alatt sem indul be, hagyja a készülék akkumulátorát hűlni 3 percen keresztül. Utána ismét próbálkozhat.
11. Amint a motor beindul, kapcsolja a boosterén lévő kapcsolót OFF állásba.
12. Vegye le először a negatív pólusról a booster csatlakozóját, majd a pozitívról.

USB csatlakozó használata

1. Nyomja meg az USB gombot, a visszajelző világít.
2. Vegye le az USB takarót.
3. Csatlakoztassa a készüléket USB-n keresztül, automatikus indul a töltés.

FIGYELMEZTETÉS

A készülék USB portja csak 5V-os töltésre szolgál, kommunikációs célokra vagy zenelejátszásra nem.

Töltéskor vagy használaton kívül, győződjön meg róla, hogy az USB gomb Off állásban van. Néhány háztartási gép (USB-vel rendelkező) nem kompatibilis a készülékkel.

12V-os szivargyújtó használata

1. Vegye le a készülék 12V-os takaródugóját.
2. Dugja be a 12V-os szivargyújtódugót az aljzat. Ne lépje túl az 5A áramerősséget.
3. Kapcsolja be a készüléket, magától tölt majd.
4. Rendszeresen ellenőrizze a töltöttség mértékét.

LED LÁMPA HASZNÁLATA

1. A lámpán található kapcsolóval tudja be- és kikapcsolni a lámpát.
2. Töltéskor és tároláskor a lámpát mindig ki kell kapcsolni.

KARBANTARTÁS

Karbantartás, tisztítás előtt áramtalanítsa a készüléket. Használat után tisztítsa meg az akkumulátor csipeszeit, el kell kerülni a rozsdá kialakulását.

Száraz ronggyal vagy mikroszálás törölkendővel takarítsa le a készüléket. Ne merítse a készüléket vízbe.

HIBAELHÁRÍTÁS

A töltő funkció nem működik.

A kapcsoló (on/off) az ON állásban van ?

Fel van töltve a készülék ? Szükség esetén töltse fel.

Megfelelő polarításra vannak kötve a vezetékek ?

Az USB nem tölti a rácsatlakoztatott készüléket.

Az USB kapcsoló ON állásban van ?

Fel van töltve a készülék ? Szükség esetén töltsse fel.

A lámpa nem világít.

A lámpakapcsoló ON állásban van ?

A készülék fel van töltve ? Szükség esetén töltsse fel.

KÖRNYEZETVÉDELEM

Környezete és egészsége érdekében gondoskodjon arról, hogy a készüléket megfelelően újrahasznosítsák.

A Norauto autósközpontok átveszik az elhasznált boostereket és gondoskodnak azok megfelelő megsemmisítéséről és újrahasznosításáról.

Kapcsolja be a készüléket és hagyja lemerülni megsemmisítés előtt.

Megfelelő csomagolásban adja le a boostert, így elkerülhető a rövidzárlat.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

Áramerősség booster 450A

Áramerősség akkumulátor Max : 900A

Akkumulátor fajtája gondozásmentes, 12 V, 17Ah

Port USB 5 V, 500mA

Kimeneti csatlakozó DC 12 V, 5A

Bemeneti csatlakozó : 220-240 V

Robot de pornire NORAUTO 900 pentru baterii 12V cu lampă de orientare cu led



ÎNAINTE DE UTILIZAREA ROBOTULUI DUMNEAVOASTRĂ: CITIȚI CU ATENȚIE INSTRUCȚIUNILE.
VERIFICAȚI ÎN INSTRUCȚIUNILE DE LA PRODUCĂTORUL VEHICULULUI DUMNEAVOASTRĂ SĂ NU EXISTE RESTRICȚII SPECIALE ÎN PRIVINȚA UTILIZĂRII ROBOTULUI DE PORNIRE.

ROBOTUL CONȚINE O BATERIE CU PLUMB CARE SUPOARTĂ O DESCĂRCARE NATURALĂ.

ACEST APARAT ESTE PARȚIAL ÎNCĂRCAT LA LIVRARE. DUPĂ CUMPĂRARE ȘI DUPĂ FIECARE UTILIZARE REÎNCĂRCAȚI COMPLET ROBOTUL.

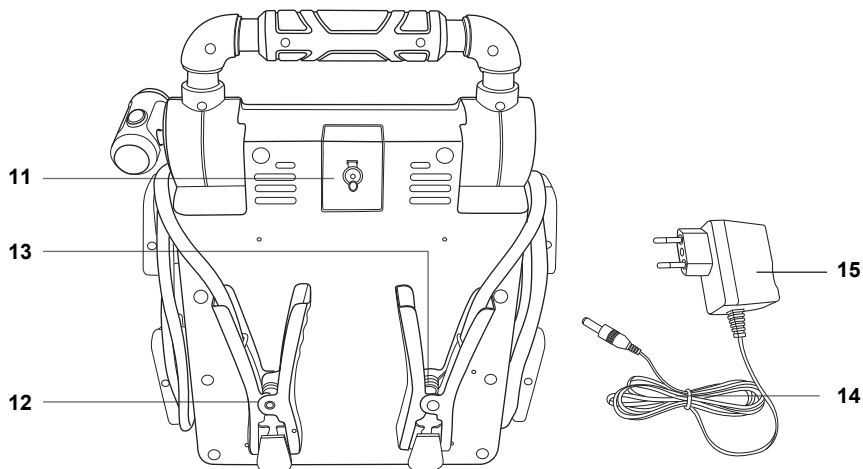
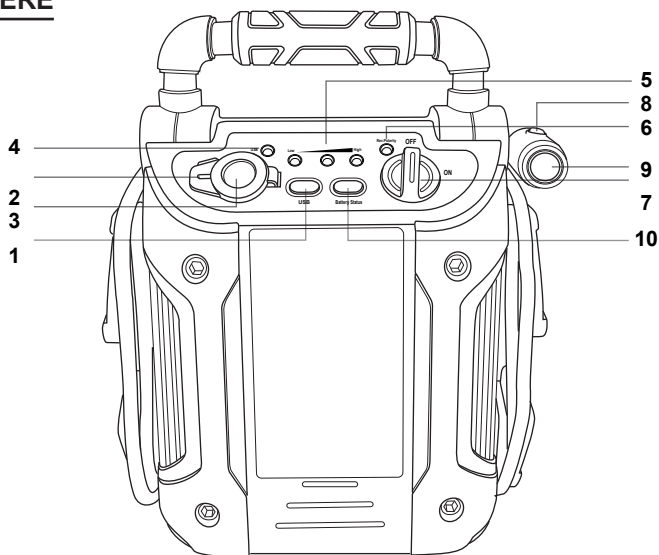
ÎN CAZUL ÎN CARE NU ÎL FOLOSIȚI FRECVENT, REÎNCĂRCAȚI RAPELUL :
- LA FIECARE TREI LUNI ÎN CAZUL ÎN CARE RAPELUL ESTE ȘTOCAT LA O TEMPERATURĂ CONSTANTĂ CUPRINSĂ ÎNTRE 15 ȘI 25°C.
- ÎN CAZ CONTRAR ÎN FIECARE LUNĂ.

DACĂ NU RESPECTAȚI ACESTE MĂSURI DE BAZĂ, ROBOTUL DUMNEAVOASTRĂ VA DEVENI RAPID ÎNUTILIZABIL.

Robotul este o baterie de depanare care vă permite să demarați un motor chiar dacă bateria este complet descărcată. Robotul poate de asemenea să vă folosească ca sursă de energie de 12V pentru a reîncărca sau utiliza accesoriile care funcționează pe 12V (telefon mobil, lampă...), prin intermediul prizei de brichetă sau prin intermediul prizei USB.

Acest robot 900 este de asemenea prevăzut cu o lampă de depanare LED de orientare foarte practică.

DESCRIERE



1. Buton alimentare USB
2. Port alimentare USB (sub capac)
3. Ieșire accesoriu 12V (sub capac)
4. Indicator de alimentare USB
5. Leduri de stare a bateriei
6. Indicator alarmă anti-polaritate
7. Comutator ON/OFF
8. Întrerupător lampă de orientare cu led

9. Lampă de orientare cu led
10. Buton nivel încărcare baterie
11. Jack de încărcare DC
12. Clește roșu pozitiv +
13. Clește negru negativ -
14. Cablu de încărcare 12V DC
15. Încărcător 220V AC

INSTRUCȚIUNI ȘI ATENȚIONĂRI DE FOLOSIRE

PREGĂTIȚI-VĂ PENTRU UTILIZARE

În caz de contact al acidului bateriei cu pielea sau ochii, spălați rapid cu apă și săpun pentru a curăța.

În caz de contact cu ochii, contactați imediat medicul.

În timpul utilizării, protejați-vă ochii și hainele. Nu atingeți ochii în timpul manipulării bateriei.

Utilizați ochelari de protecție și mănuși.

Nu utilizați niciodată singur produsul. Asigurați-vă că vă poate ajuta cineva în caz de probleme.

În timpul utilizării aparatului, scoateți-vă bijuteriile (brățări sau alte coliere).

Atenție la piesele în mișcare ale motorului.

A NU SE FACE

- Nu reîncărcați robotul cu un încărcător stricat. Schimbați încărcătorul imediat.
- Acest aparat nu poate înlocui bateria vehiculului. Nu încercați să porniți vehiculul fără baterie.
- Nu încercați să demontați robotul sau să schimbați bateria acestuia. Acest lucru anulează garanția produsului.
- Nu scăpați obiecte de metal pe robot. Acest lucru poate provoca un scurtcircuit.
- Nu introduceți produsul în apă.
- Nu atingeți cleștii între ei, acest lucru ar putea produce scântei periculoase, să strice aparatul și/sau să provoace o explozie.
- Nu inserați obiecte în priza AC de reîncărcare, cu excepția prizei încărcătorului său.
- Nu reîncărcați niciodată și nu porniți niciodată cu robotul o baterie care este înghețată.
- Nu utilizați acest produs în ploaie sau la o temperatură mai mare de 50 °C.
- Acest produs nu este o jucărie, a nu se lăsa la îndemâna copiilor.
- Nu folosiți robotul lângă apă sau flacără.
- Produsul nu este conceput pentru a reîncărca bateriile de 6V sau 24V.
- Produsul nu poate fi conectat decât la o baterie de 12V cu plumb.
- Dacă folosiți acest aparat pentru orice alt tip de baterie (baterii cu anod uscat etc...) poate să provoace pagube, chiar o explozie.

ÎNȚOTDEAUNA VERIFICAȚI ÎNAINTE DE FOLOSIRE

Verificați în cartea constructorului vehiculului dumneavoastră că folosirea robotului de pornire nu este interzisă. Altfel, robotul poate provoca daune sistemului electronic al vehiculului dumneavoastră.

Utilizați produsul într-un loc uscat și aerisit.

DUPĂ FOLOSIRE

Puneți cleștii la locul lor.

Comutatorul trebuie să fie în poziția OFF.

Înlocuiți imediat piesele uzate sau defecte.

Nu uitați să reîncărcați aparatul.

Păstrați robotul, în orice situație, în poziție dreaptă.

ÎNCĂRCAREA APARATULUI

Utilizați numai încărcătorul furnizat.

Acest aparat este parțial încărcat la livrare.

Înainte de prima utilizare, încărcați aparatul cu ajutorul încărcătorului timp de 40 de ore.

Nu lăsați robotul conectat la priza de 220V mai mult de 48h.

Dacă reîncărcați bateria după fiecare utilizare, prelungiți durata de viață ; descărcările importante și frecvente între reîncărcări și/sau supraîncărcări reduc durata de viață a bateriei.

Toate bateriile pierd din energie din cauza descărcării în timp și mai repede în caz de temperaturi ridicate. În consecință, bateriile trebuie încărcate periodic pentru a compensa pierderea de energie ca urmare a autodescărcării.

Verificați nivelul de încărcare a bateriei apăsând pe indicatorul de nivel de putere a bateriei. Indicatorul de stare de încărcare LED indică nivelul de încărcare a bateriei. Atunci când se aprinde un singur LED roșu, încărcați aparatul. Asigurați-vă că toate celelalte funcții ale aparatului sunt dezactivate pentru a optimiza reîncărcarea.

CUM SĂ ÎNCĂRCAȚI

Introduceți conectorul încărcătorului în priza jack situată în spatele aparatului și conectați-l la priză.

Încărcați până când două LEDURI roșii se aprind în permanență și un LED verde de stare a bateriei pâlpâie.

Continuați să încărcați încă o oră-două în plus.

O dată ce s-a terminat încărcarea, debransați încărcătorul AC din priza de alimentare, apoi adaptorul din priza jack.

Utilizarea aparatului ca încărcător demaror portabil.

Avertisment ! Pentru a reduce riscul de rănire sau de pagube.

PORNIREA MOTORULUI

1. Întrerupeți contactul vehiculului și dezactivați toate accesoriile (radio, sistem de aer condiționat, faruri, încărcător de telefon mobil etc).
2. Asigurați-vă că vehiculul este scos din viteză și frâna de mână este acționată.
3. Poziționați aparatul cât mai stabil posibil, îndepărtați-vă de elementele în mișcare ale motorului (curele, ventilator...).
4. Asigurați-vă că comutatorul on/off al încărcătorului demaror portabil este în poziție OFF.
5. Verificați polaritatea bornelor bateriei. O bornă pozitivă de baterie (POS, P,+) are în general un diametru superior bornei negative a bateriei (NEG, N,-).
6. Urmați instrucțiunile producătorului pentru a înlătura orice acoperire izolantă a bornelor bateriei.
7. Conectați cleștele pozitiv roșu (+) la borna pozitivă a bateriei vehiculului.
8. Conectați cleștele negativ negru (-) la șasiu sau la o componentă solidă din metal fixă a vehiculului sau la o piesă a șasiului. **Nu bransați niciodată cleștele direct pe borna negativă a bateriei sau pe o piesă în mișcare.**
9. Avertisment ! Dacă conexiunile la bornele pozitive și negative ale bateriei nu sunt corecte, indicatorul de polaritate inversată se va aprinde și aparatul va emite un semnal sonor de avertizare până când cleștii sunt deconectați. Corectati imediat conexiunile.
10. Atunci când cleștii sunt corect legați, reglați comutatorul on/off al încărcătorului demaror portabil în poziția ON.
11. Puneți contactul vehiculului și porniți motorul dând la cheie între 3 și 6 secunde.
IMPORTANT : Dacă motorul nu pornește în 6 secunde, lăsați bateria internă a aparatului să se răcească timp de 3 minute înainte de a face o nouă încercare.
12. Când pornește vehiculul, reglați comutatorul on/off al robotului în poziția off.
13. Deconectați în primul rând cleștele negativ (-) al motorului sau al șasiului și deconectați apoi cleștele pozitiv (+).

UTILIZAREA PRIZEI USB

1. Apăsăți pe butonul de alimentare USB, semnalul luminos se aprinde.
2. Scoateți protecția de pe portul USB.
3. Conectați aparatul USB la port, acesta se încarcă normal.

REMARCĂ

Portul de alimentare USB al acestui aparat nu permite comunicarea de date. Nu furnizează decât o alimentare DC de 5 volți/500mA către un aparat USB extern.

Asigurați-vă că butonul de alimentare USB este bine reglat în poziția off atunci când aparatul este reîncărcat sau depozitat!

Unele aparate electronice USB menajere nu vor fi compatibile.

UTILIZAREA PRIZEI DE 12V DC (brichetă)

1. Îndepărtați protecția din ieșirea de 12V DC a aparatului.
2. Introduceți priza de 12V DC a aparatului în priza de ieșire pentru accesorii 12V DC. Nu depășiți 5A de putere.
3. Porniți aparatul, acesta se încarcă normal.
4. Verificați periodic nivelul de încărcare a bateriei.

UTILIZAREA LĂMPII DE ORIENTARE CU LED

1. Aprindeți sau stingeți apăsând pe întrerupătorul plasat pe lampă.
2. Lampa de depanare trebuie să fie întotdeauna stinsă în timpul reîncărcării și atunci când produsul nu este folosit.

ÎNTREȚINERE

Înainte de orice întreținere sau curățire a aparatului, debransați-l. După fiecare utilizare, curățați cleștii bateriei, trebuie să evitați formarea de rugină pe clești. Curățați carcasa exterioară a robotului cu o cârpă moale sau din microfibră. Nu introduceți aparatul în apă. Așezați corect cablurile și cleștii la locul lor.

INSTRUCȚIUNI DE DEPANARE

Funcția booster (robot) nu merge.

Comutatorul on/off al încărcătorului demaror portabil este în poziția ON ?

Aparatul este încărcat complet ? Reîncărcați-l dacă este necesar.

Cablurile sunt conectate respectând polaritatea ?

Portul de alimentare USB nu alimentează acest aparat.

Butonul de alimentare al portului de încărcare USB este în poziția ON ?

Aparatul este în totalitate încărcat ? Reîncărcați-l dacă este necesar.

Lampa de depanare cu led nu se aprinde.

Butonul de alimentare al lămpii este în poziția ON ?

Aparatul este în totalitate încărcat ? Reîncărcați-l dacă este necesar.

PROTECȚIA MEDIULUI

Pentru a evita orice daună mediului sau sănătății oamenilor printr-o eliminare necontrolată a deșeurilor, reciclați-l într-un mod responsabil pentru a reutiliza durabil resursele materiale.

Centrele dumneavoastră Norauto și Maxauto vor primi de la dumneavoastră roboții uzați și se vor ocupa de valorificarea diferitelor tipuri de deșeuri prin filiere specializate.

Dacă este posibil, înainte de a-l arunca, descărcați complet bateria.

Plasați bateria într-un ambalaj adecvat pentru a avea grijă ca bornele să nu poată fi scurt-circuitate.

CARACTERISTICI TEHNICE

Curent instantaneu pornire 450A

Curent baterie Max : 900A

Tip baterie fără întreținere 12V, 17Ah

Port USB 5V, 500mA

Ieșire de accesorii DC 12V, 5A

Adaptor de încărcare pe rețea Ințrare : 220-240V

Пуско-зарядное устройство NORAUTO 900 для аккумуляторов 12В с регулируемой светодиодной лампой



ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВАШЕГО ПУСКО-ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА:
ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧЕШЬ РУКОВОДСТВО.

VEILLEZ VERIFIER SUR LA NOTICE CONSTRUCTEUR DE VORTE VEHICULE QU'IL
N'EXISTE PAS DE RESTRICTION PARTICULIERE A L'UTILISATION D'UN BOOSTER.
УБЕДИТЕСЬ, ЧТО В ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ
ОТСУТСТВУЮТ ОГРАНИЧЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БУСТЕРА.

ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО СОДЕРЖИТ СВИНЦОВЫЙ АККУМУЛЯТОР,
ПОДВЕРЖЕННЫЙ ЕСТЕСТВЕННОЙ РАЗРЯДКЕ.

НА МОМЕНТ ПОСТАВКИ ДАННОЕ УСТРОЙСТВО ЧАСТИЧНО ЗАРЯЖЕНО.

ПОСЛЕ ПОКУПКИ И КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛНОСТЬЮ

ПЕРЕЗАРЯЖАЙТЕ ВАШЕ ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО.

В СЛУЧАЕ РЕДКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДЗАРЯЖАЙТЕ САБВУФЕР:

- ОДИН РАЗ В 3 МЕСЯЦА ПРИ ХРАНЕНИИ ПРИ ПОСТОЯННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ
15 - 25°C.

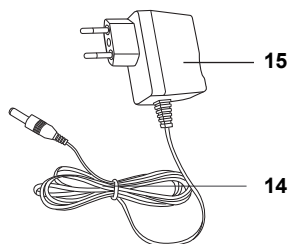
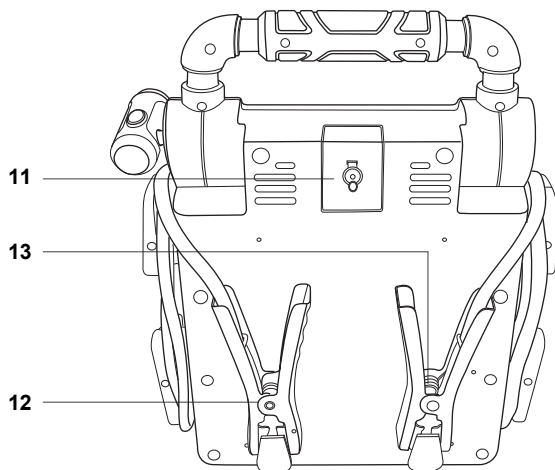
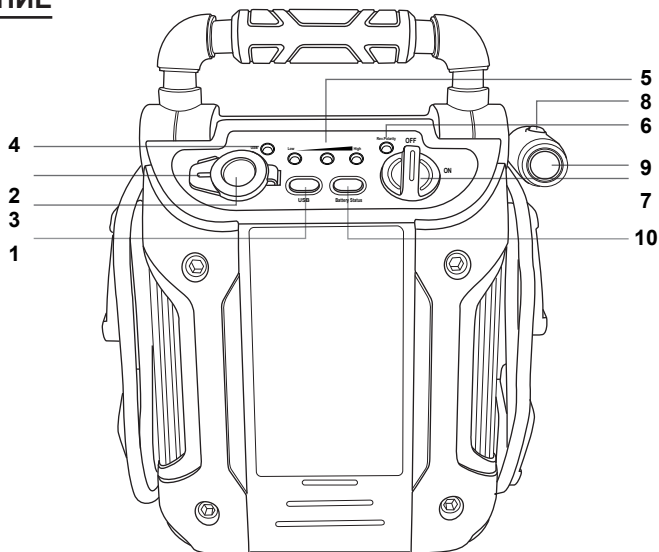
- В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ КАЖДЫЙ МЕСЯЦ.

ПРИ НЕСОБЛЮДЕНИИ ЭТИХ ОСНОВНЫХ ПРАВИЛ ВАШЕ ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ
УСТРОЙСТВО БЫСТРО ВЫЙДЕТ ИЗ СТРОЯ.

Пуско-зарядное устройство представляет собой резервный аккумулятор,
позволяющий запустить двигатель при полностью разряженном аккумуляторе.
Пуско-зарядное устройство также может служить источником напряжения 12В для
перезарядки и питания аксессуаров, работающих от напряжения 12В (мобильный
телефон, лампа и пр.), через разъем прикуривателя или USB-разъем.

Данное пуско-зарядное устройство 900 также оснащено очень удобной
дополнительной регулируемой светодиодной лампой.

ОПИСАНИЕ



1. Кнопка питания через USB
2. USB-порт питания (под крышкой)
3. Вывод аксессуара 12В (под крышкой)
4. Индикатор питания через USB
5. СИДы состояния аккумулятора
6. Индикатор тревоги при неправильной полярности
7. Коммутатор ВКЛ./ВЫКЛ пуско-зарядного устройства
8. Выключатель регулируемой светодиодной лампы
9. Регулируемая светодиодная лампа
10. Кнопка уровня зарядки аккумулятора
11. Штекер зарядки пост. тока
12. Красный положительный зажим +
13. Черный отрицательный зажим -
14. Шнур зарядки 12В пост. тока
15. Зарядное устройство для сети 220В перем. тока

УКАЗАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

ТЩАТЕЛЬНО ПОДГОТОВЬТЕСЬ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ УСТРОЙСТВА

При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их водой с мылом.

При попадании в глаза немедленно обратитесь за помощью к врачу.

Во время использования защищайте глаза и одежду. Не дотрагивайтесь до глаз во время работы с аккумулятором.

Используйте защитные очки и перчатки.

Не используйте изделие в одиночку. Убедитесь, что кто-то сможет оказать Вам помощь при возникновении проблем.

Во время использования устройства снимите украшения (браслеты или цепочки).

Необходимо помнить о подвижных частях двигателя.

ЧЕГО НЕ СЛЕДУЕТ ДЕЛАТЬ

- Не выполнять перезарядку аккумулятора с помощью поврежденного зарядного устройства. Немедленно заменить зарядное устройство.
- Данное устройство не заменяет аккумулятор автомобиля. Не пытаться запустить автомобиль без аккумулятора.
- Не пытаться разобрать пуско-зарядное устройство или заменить аккумулятор изделия. Это аннулирует гарантию на изделие.
- Не допускать падения металлических предметов на изделие. Это может привести к короткому замыканию.
- Не погружать изделие в воду.
- Не допускать контакта зажимов, это может привести к опасному искрению, повредить устройство и/или стать причиной взрыва.
- Запрещено вставлять иные предметы в разъем перем. тока зарядки, кроме штекера зарядного устройства.
- Запрещено выполнять зарядку или запуск обмерзшего аккумулятора.
- Не использовать изделие под дождем или при температуре выше 50 градусов Цельсия.
- Данное изделие – не игрушка, не оставлять его в местах, доступных для детей.
- Не использовать пуско-зарядное устройство вблизи воды или огня.
- Изделие не предназначено для заряда аккумуляторов 6В или 24В.
- Изделие нельзя подключать к свинцовому аккумулятору 12В.
- Использование данного устройства для любого другого типа аккумуляторов (бытовых аккумуляторов с сухим анодом и пр.) может стать причиной значительного ущерба, то есть взрыва.

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОВЕРИТЬ

Проверьте в техпаспорте на Ваш автомобиль, что использование пуско-зарядного устройства не запрещено. В этом случае пуско-зарядное устройство может повредить электронную систему Вашего автомобиля.

Использовать изделие в сухом месте и достаточной вентиляции.

ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Убрать зажимы в соответствующие ложементы.

Коммутатор должен быть установлен в положение ВЫКЛ.

Немедленно заменить изношенные и поврежденные детали.

Не забудьте перезарядить Ваше устройство.

В любом случае, сохраняйте ровное положение Вашего пуско-зарядного устройства.

ЗАРЯДКА УСТРОЙСТВА

Использовать только входящее в комплект поставки зарядное устройство.

На момент поставки данное устройство частично заряжено.

Перед первым использованием зарядить устройство с помощью зарядного адаптера от сети в течение 40 часов.

Не оставлять пуско-зарядное устройство в сети 220В более 48 часов.

Перезарядка аккумулятора после каждого использования продлит срок службы устройства; значительные и частые разрядки между зарядками и/или чрезмерные зарядки снижают срок службы устройства.

С течением времени любые аккумуляторы теряют заряд по причине саморазрядки и быстрее разряжаются при высоких температурах. Следовательно, необходимо периодически заряжать аккумуляторы для компенсации потерь заряда вследствие саморазрядки.

Проверьте уровень заряда аккумулятора нажатием на индикатор уровня мощности аккумулятора. Светодиодный индикатор состояния зарядки показывает уровень зарядки аккумулятора. При включении одного красного СИДа выполните зарядку устройства.

Убедитесь, что остальные функции устройства отключены для оптимизации зарядки.

КАК ВЫПОЛНЯТЬ ЗАРЯДКУ

Вставьте штекер зарядного адаптера в разъем, расположенный в задней части устройства, и выполните подключение к сети.

Выполняйте зарядку до тех пор, пока два красных СИДа не будут гореть в непрерывном режиме, а зеленый СИД состояния аккумулятора не мигает.

После этого продолжить зарядку в течение еще одного или двух часов.

По завершении зарядки выньте зарядный адаптер перем. тока для питания от сети из розетки, затем выньте штекер.

Использование устройства в качестве портативного пуско-зарядного устройства

Предупреждение! Для снижения риска травмирования или повреждений.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Разомкните контакт автомобиля и отключите все вспомогательное оборудование (радио, систему кондиционирования, фары, зарядку для мобильного телефона пр.).
2. Убедитесь, что автомобиль находится в положении торможения и ручной тормоз приведен в действие.
3. Установить устройство в как можно более ровное положение вдали от подвижных узлов двигателя (приводных ремней, вентилятора и пр.).
4. Убедитесь, что коммутатор вкл./выкл. портативного пуско-зарядного устройства установлен в положение ВЫКЛ.
5. Проверьте полярность клемм аккумулятора. Положительная клемма аккумулятора (POS, P, +) обычно имеет больший диаметр, чем отрицательная (NEG, N, -) клемма аккумулятора.
6. Следуйте инструкциям изготовителя для снятия изоляционной защиты с клемм аккумулятора.
7. Подключите красный положительный зажим к положительной клемме автомобильного аккумулятора.
8. Подключите черный отрицательный зажим к шасси или твердой неподвижной металлической части автомобиля или шасси. Запрещено подключать зажим напрямую к отрицательной клемме аккумулятора или подвижной части.
9. Предупреждение! Если подключения к положительной и отрицательной клеммам выполнены неверно, то звуковой предупредительный сигнал индикатора неправильной полярности будет включен до тех пор, пока зажимы не будут переподключены. Немедленно исправьте неверное подключение.
10. После правильного подключения зажимов установите коммутатор вкл./выкл. портативного пуско-зарядного устройства в положение ВКЛ.
11. Замкните контакт автомобиля и запустите двигатель в импульсном режиме (от 3 до 6 секунд).
ВАЖНО: Если через 6 секунд двигатель не запустится, дайте аккумулятору внутри устройства остыть в течение 3 минут перед следующей попыткой.
12. После запуска автомобиля установите коммутатор вкл./выкл. пуско-зарядного устройства в положение ВЫКЛ.
13. Вначале отключите отрицательный зажим (-) от двигателя или шасси, затем – положительный зажим (+).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ USB-РАЗЪЕМА

1. Нажмите кнопку питания через USB, включится индикатор.
2. Поднимите крышку USB-порта.
3. Подключите USB-устройство к порту, оно начнет обычный цикл зарядки.

ЗАМЕЧАНИЕ

Порт питания через USB данного устройства не поддерживает функцию обмена данными. Он всего лишь подает напряжение питания 5В/500мА пост. тока к внешнему USB-устройству.

Убедитесь, что кнопка питания через USB установлена в положение ВЫКЛ. при перезарядке или хранении устройства.

Некоторые бытовые электронные USB-устройства не совместимы.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАЗЪЕМА 12В ПОСТ. ТОКА (прикуриватель)

1. Поднимите крышку выхода 12В пост. тока устройства.
2. Вставьте разъем 12В пост. тока в разъем выхода для аксессуаров 12В пост. тока. Не превышать 5-амперной мощности.
3. Включить устройство, оно начнет обычный цикл зарядки.
4. Периодически проверяйте уровень зарядки аккумулятора.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕГУЛИРУЕМОЙ СВЕТОДИОДНОЙ ЛАМПЫ

1. Включить или выключить нажатием выключателя, расположенного на лампе.
2. Дополнительная лампа всегда должна быть выключена во время зарядки и во время хранения изделия.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед выполнением любой операции техобслуживания устройства отключите его. После каждого использования выполните очистку зажимов, не допускайте их окисления.

Протрите внешний корпус пуско-зарядного устройства мягкой ветошью или микрофиброй. Не погружайте устройство в воду.

Правильно располагайте кабели и зажимы на ложементх.

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Одна из функций пуско-зарядного устройства не работает.

Коммутатор вкл./выкл. портативного пуско-зарядного устройства установлен в положение ВКЛ?

Устройство полностью заряжено? При необходимости перезарядите.

При подключении соблюдена полярность кабеля?

Устройство не питается от порта питания через USB.

Кнопка питания порта зарядки через USB установлена в положение ВКЛ?

Устройство полностью заряжено? При необходимости перезарядите.

Дополнительная регулируемая светодиодная лампа не включается.

Кнопка питания лампы установлена в положение ВКЛ?

Устройство полностью заряжено? При необходимости перезарядите.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Во избежание нанесения ущерба окружающей среде или здоровью людей вследствие неконтролируемого выброса отходов необходимо ответственно подходить к утилизации и способствовать высокой длительности цикла вторичного использования сырья.

Ваши центры Norauto и Махauto возьмут на себя утилизацию Ваших пуско-зарядных устройств и позаботятся о вторичном использовании сырья благодаря соответствующим каналам.

По возможности включите устройство для полной разрядки аккумулятора.

Поместите аккумулятор в соответствующую тару, не допуская короткого замыкания клемм.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мгновенное значение пускового тока 450А

Макс. значение тока аккумулятора: 900А

Тип аккумулятора необслуживаемый, 12В, 17Ач

USB-порт 5В, 500мА

Выход для аксессуаров пост. тока 12В, 5А

Зарядный адаптер для подключения к сети вход: 220-240В

NGTS S.A.
12 Avenue Des Morgines
CH-1213 Petit-Lancy

Made in China
Fabricado en/na China
Fabriqué en Chine



Pb



ART:356829



3 50136 3 56829 1